



Fördermittelberatung im Bereich Energie- und Verkehrsinfrastruktur

- Fördermittelberatung für Netzinfrastuktur und Forschung
- Individualberatung für Infrastrukturbetreiber



Gründung

2011 in Karlsruhe
als „spin-off“ der Symbios AG

Standort

Karlsruhe, Durmersheim und Baden-Baden

Geschäftsbereiche

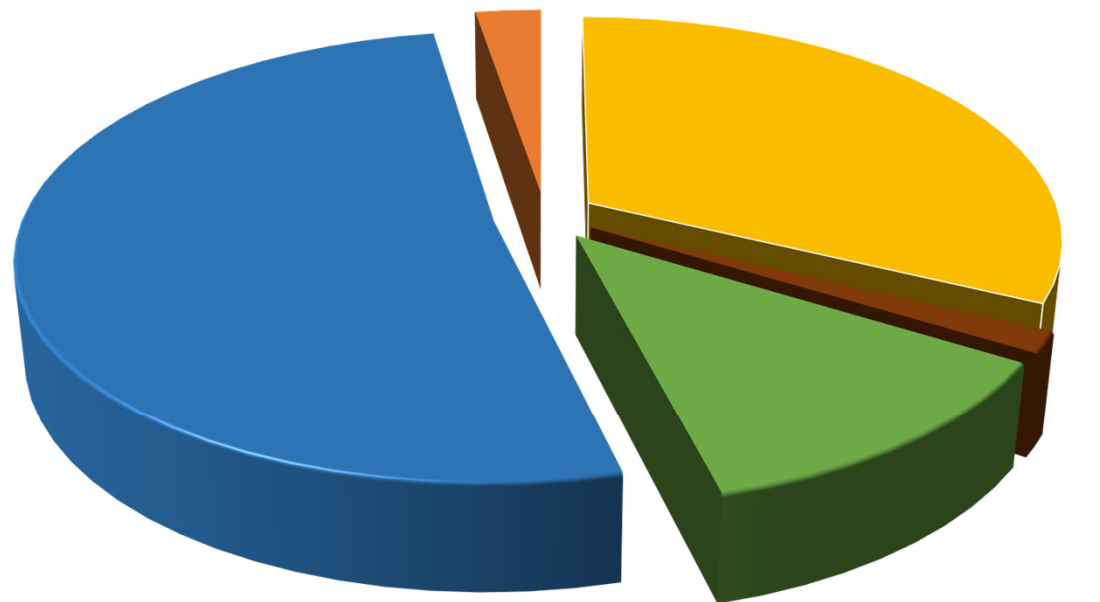
Finanzierungsberatung für Infrastrukturbetreiber und Forschung
(EU-Förderung, Finanzierung etc.)

Individualberatung für Infrastrukturbetreiber
(Energie- und Verkehrsinfrastruktur)

Leistungsspektrum

Fördermittelakquise
Finanzierungsberatung
ESG Consulting
Ausschreibungsberatung
Projektmanagement

Erfolgreich beantragte und geförderte Projekte durch die EU von 2004 bis 2023



■ Energie 582,1 Mio. € ■ Flughäfen 27,75 Mio. € ■ Häfen 222,74 Mio. €
■ Schiene 929,03 Mio. € ■ Straße 47,67 Mio. €

Gesamtbetrag der Förderung 1.809,24 Mio. €



NETZE



PORT OF KLAIPEDA



Lufthansa



Häfen und Güterverkehr
Köln AG

Beratungskompetenz
Know how, Hintergrund und Referenzen

Symbios unterstützt seit über 15 Jahren
Ministerien, Behörden und
Infrastrukturbetreiber in allen 27
Mitgliedsländern der EU.



INFRA



RÉSEAU



weltweit für die Region



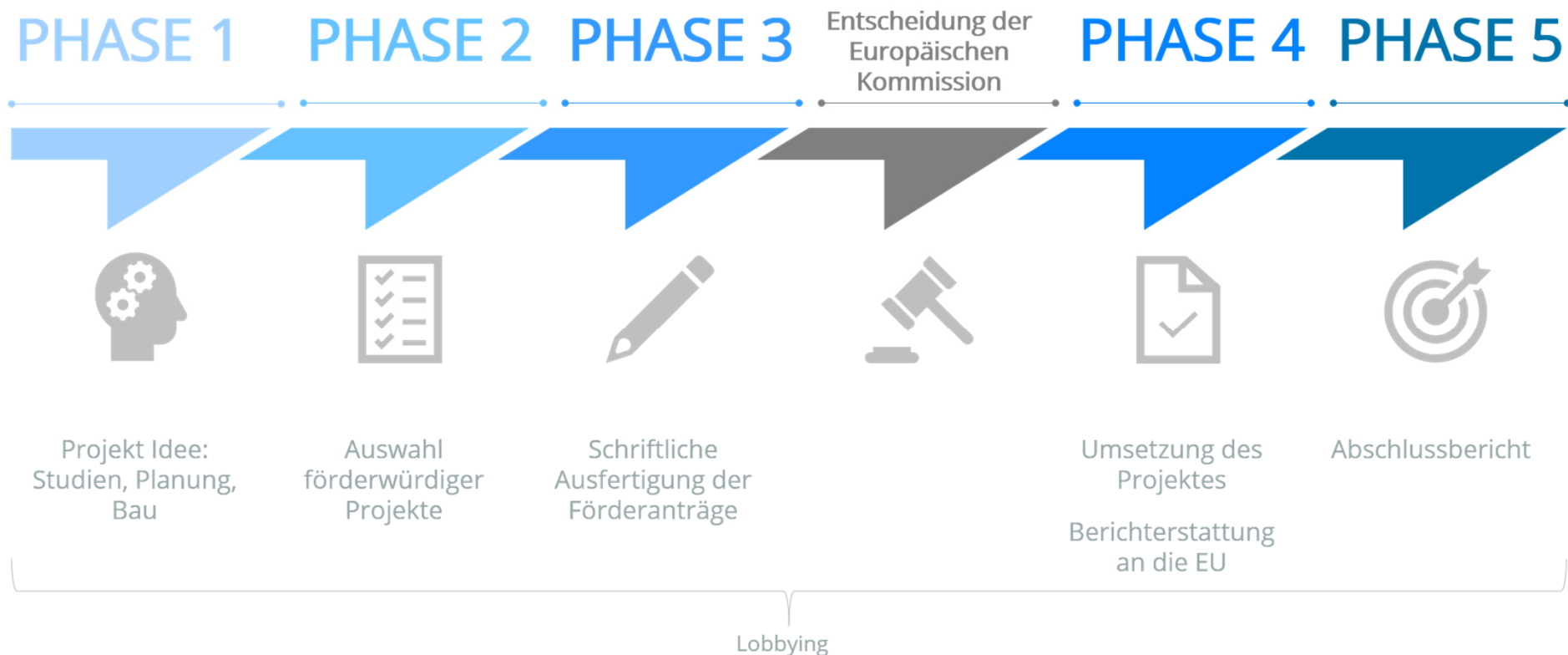
REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF DEFENCE



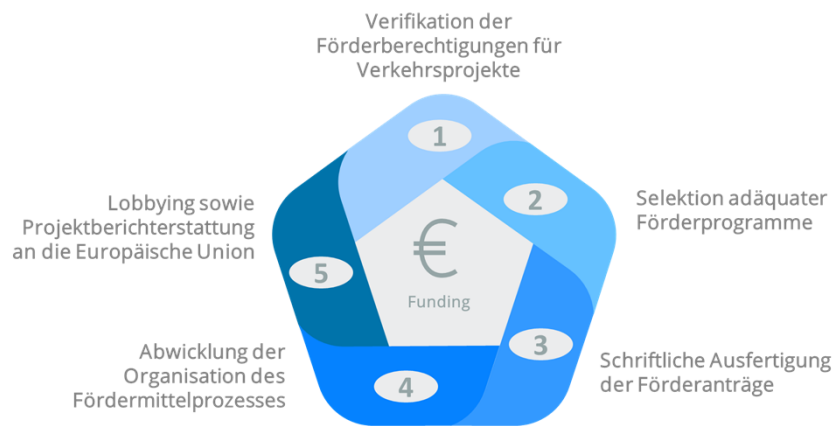
The Port of Good News



Unsere Vorgehensweise in der Fördermittelakquise



Leistungsspektrum Fördermittelakquise





Ausgewählte Referenzen CEF Digital

- Digitales

North Pole Fiber

In einem ersten Schritt wird North Pole Fiber (NPF) das Archipel Spitzbergen, mit dem europäischen Festland, über ein Unterwasser Glasfaserkabel verbinden. Die Küste wird in Norwegen erreicht und über ein terrestrisches (landgebundenes) Glasfaserkabel mit Kiruna in Schweden verbunden. Neben Erdfunkstellenstationen, beherbergt Spitzbergen die wichtigste arktische Forschungseinrichtung weltweit. Die Ergebnisse der wissenschaftlichen Forschung und die Satellitenbilder werden in Zeiten des Klimawandels mit Spannung erwartet – hier kann ungestörte und schnelle Kommunikation, wie sie durch NPF ermöglicht wird, den Unterschied machen.

NPF kann in einem zweiten Schritt, als übergeordnetes Projekt, nach Asien erweitert werden. Das Kabel ist bereits vor konfiguriert für diese Erweiterung und Spitzbergen ist der Ideale Zwischenschritt um das Arktische Becken in den kurzen Sommerwochen zu durchqueren. Die Erweiterung bietet die kürzeste Verbindung nach Asien, unter Vermeidung von instabilen oder sogar feindlichen Regionen, welche die Sicherheit der heutigen Datenverbindung nach Asien einschränken.

NORDUnet
Nordic Gateway for Research & Education



Swedish
Research
Council

High Connectivity via 5G – Hi5

Toulouse Métropole und Alsatis als Netzbetreiber führen das gemeinsame Projekt “High Connectivity via 5G – Hi5” für die Einführung von 5G-Diensten im Großraum Toulouse durch.

- „City Services“ – Verbesserung der Fähigkeiten von Behörden in den Bereichen Verkehrsmanagement und Überwachung des öffentlichen Raums
- „Event Connectivity“ – Notwendiger Bedarf zum flexiblen Aufbau von Aufzeichnungs- und Kommunikationsequipment bei Outdoor-Events
- „Mobility Lab“ – bietet flächendeckenden Zugang zu netzbasierten Diensten mit ultrahoher Geschwindigkeit für Start-ups und kleine Unternehmen
- “Education” – Bringt Lehre und akademische Forschung an der Universität Blagnac auf ein neues Niveau
- „High-speed video data offloading“ – den öffentlichen Verkehr im Ballungsraum sicherer und benutzerfreundlicher machen





Ausgewählte Referenzen CEF „Flughäfen“

- Luftverkehr

Tallinn Airport – CEF Transport Military Mobility



Zusätzliche Treibstoffspeicherkapazität und 4 zusätzliche Flugzeugstellplätze für eine duale militärische/zivile Nutzung, die eine ungehinderte militärische Mobilität und gleichzeitig ein ungehindertes Wachstum des zivilen Verkehrs ermöglicht.

Budapest Airport – CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

- **Gesamtbetrag: 3,56 Millionen Euro**
- **CEF-Zuschuss: 1,78 Millionen Euro**

- **Beginn der Maßnahme: 01/07/2022**
- **Ende der Maßnahme: 01/07/2025**

Der Flughafen Budapest plant ein Netz von Ladestationen zu errichten, das das gesamte Flughafengelände abdeckt.



Pilotstudie „Decarbonized passenger transport at European Airports“

- **Gesamtbetrag:** 1,12 Millionen Euro
- **CEF Zuschuss:** 0,56 Millionen Euro

- **Beginn der Maßnahme:** 01/10/2014
- **Ende der Maßnahme:** 30/09/2016



Eisenbahnstrecke Budapest – Arad

- **Gesamtbetrag:** 17,46 Millionen Euro
- **TEN-V Zuschuss:** 14,84 Millionen Euro

- **Beginn der Maßnahme:** 01/01/2014
- **Ende der Maßnahme:** 30/09/2019

Verbindung der Eisenbahnstrecke Budapest – Arad mit dem multimodalen Knotenpunkt Flughafen Budapest.





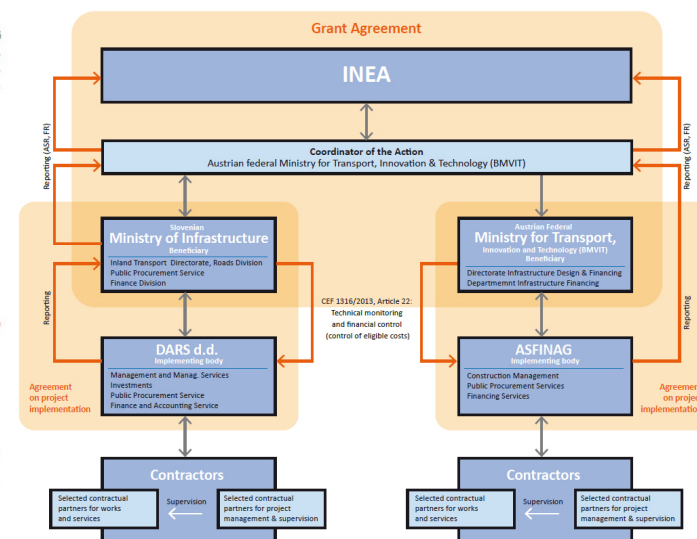
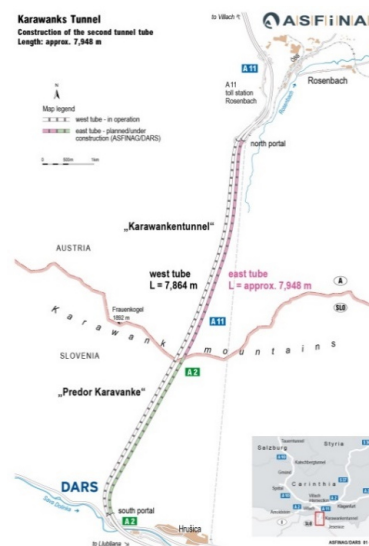
Ausgewählte Referenzen CEF „Straße“

- Straßenverkehr

Karawankentunnel Österreich – Slowenien

- **Gesamtbetrag:** 177,14 Millionen Euro
- **CEF Zuschuss:** 17,71 Millionen Euro
- **Beginn der Maßnahme:** 01/01/2018
- **Ende der Maßnahme:** 31/12/2020

Bau der zweiten Karawankentunnelröhre im grenzüberschreitenden Abschnitt Österreich – Slowenien.



LKW-Stellplätze und LKW-Stellplatzinformationssysteme

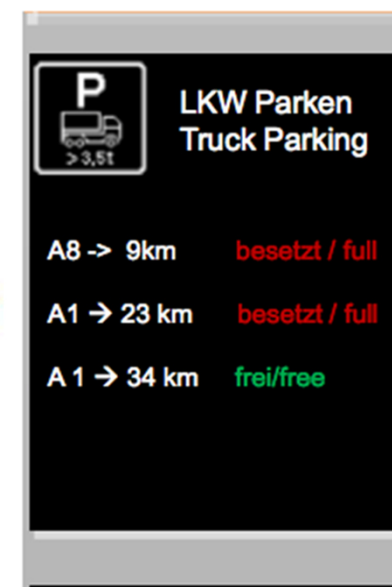
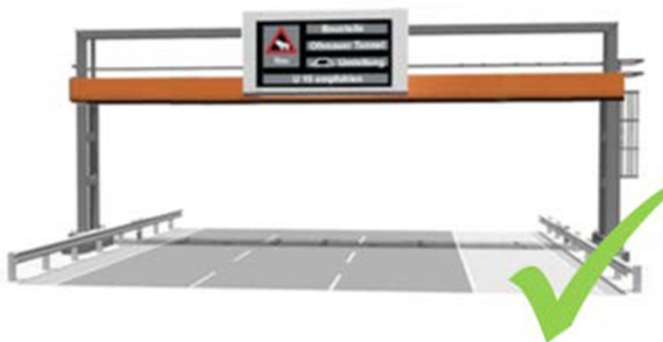
- Gesamtbetrag: 17,15 Millionen Euro
- CEF Zuschuss: 4,05 Millionen Euro
- Beginn der Maßnahme: 16/02/2016
- Ende der Maßnahme: 31/12/2018

Ausbau sicherer LKW-Stellplätze und von LKW-Stellplatzinformationssystemen am TEN-T-Kernnetz in Österreich und Deutschland (Bayern)

Autobahndirektion
Südbayern



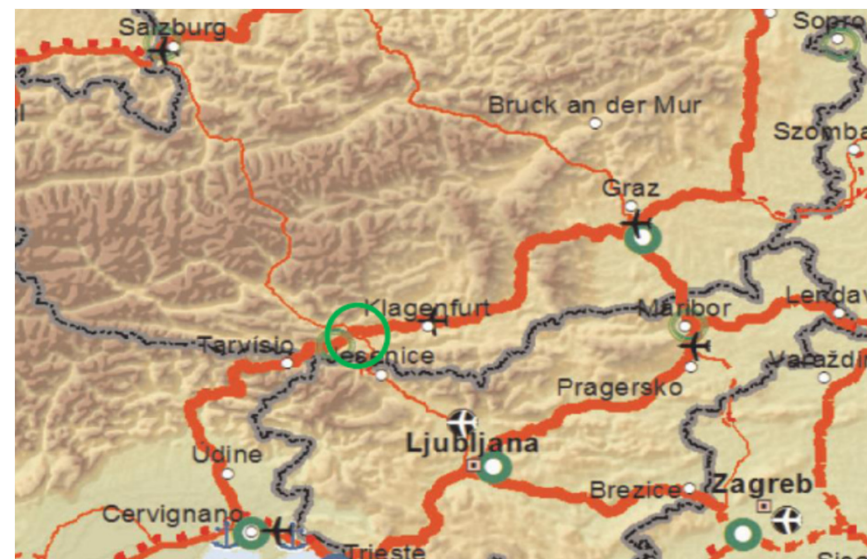
 ASFINAG



Planung einer zweiten Röhre für den grenzüberschreitenden Karawankentunnel

- **Gesamtbetrag:** 7,05 Millionen Euro
- **CEF Zuschuss:** 3,52 Millionen Euro
- **Beginn der Maßnahme:** 01/01/2014
- **Ende der Maßnahme:** 31/12/2016

EU-Förderantrag zur Planung einer zweiten Röhre für den grenzüberschreitenden Karawankentunnel in 2014.



Planung und Bau der A5 Nord, Abschnitt Schrick – Poysbrunn

- **Gesamtbetrag:** 200,00 Millionen Euro
- **CEF Zuschuss:** 21,07 Millionen Euro
- **Beginn der Maßnahme:** 01/01/2015
- **Ende der Maßnahme:** 31/12/2017

Stärkung des Baltisch-Adriatischen Korridors zwischen Wien und Brunn durch Ausbau der österreichischen A5 Nord Autobahn als grenzüberschreitendes Projekt mit der tschechischen R52 (hier: Planung und Bau der A5 Nord, Abschnitt Schrick – Poysbrunn).



Planung der A5 Nord, Abschnitt Poysbrunn - Staatsgrenze

- **Gesamtbetrag:** 2,64 Millionen Euro
- **CEF Zuschuss:** 1,32 Millionen Euro

- **Beginn der Maßnahme:** 01/01/2015
- **Ende der Maßnahme:** 31/12/2017

Stärkung des Baltisch-Adriatischen Korridors zwischen Wien und Brunn durch Ausbau der österreichischen A5 Nord Autobahn als grenzüberschreitendes Projekt mit der tschechischen R52 (hier: Planung der A5 Nord, Abschnitt Poysbrunn - Staatsgrenze).





Für nähere Informationen:

Symbios Funding & Consulting GmbH
Fördermittelberatung im Bereich Energie-und Verkehrsinfrastruktur

Symbios Funding & Consulting GmbH
Kriegsstr. 85
D-76133 Karlsruhe

Phone: +49 (721) 8308 2099
Fax: +49 (721) 8308 2104
Email: info@symbios-funding.com
Website: www.symbios-funding.de