



Conseil en financement de projets européens Infrastructures de transport, numérique et énergétique

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport

SYMBIOS**Création**

en 2011 à Karlsruhe
par scission de Symbios AG

Localisation

Karlsruhe et Durmersheim

Domaines d'activité

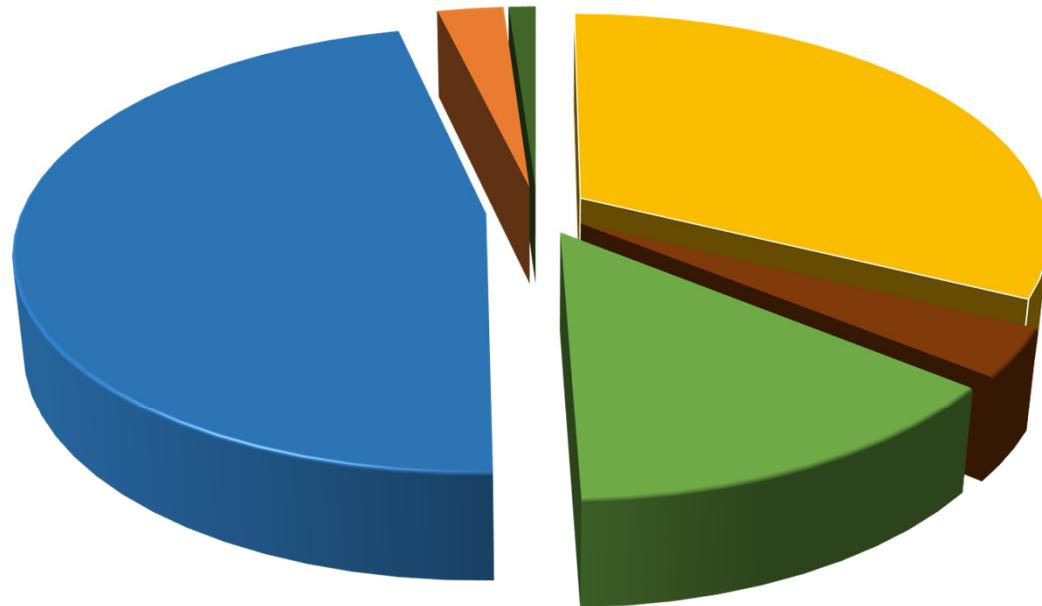
Conseil en financement pour les gestionnaires d'infrastructures et la recherche
(Financement Européen, Financement, etc.)

Conseil aux gestionnaires d'infrastructures
(Infrastructures d'énergie et de transport)

Gamme de services

Acquisition de subventions
Conseil en financement
Conseil ESG
Conseil en matière d'appels d'offres
Gestion de projet

Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

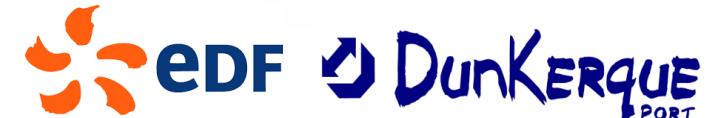


- Energie 645,85 Mio. €
- Aéroports 70,12 Mio. €
- Ports 275,34 Mio. €
- Rail 934,58 Mio. €
- Routes 53,67 Mio. €
- Numérique 21,86 Mio. €

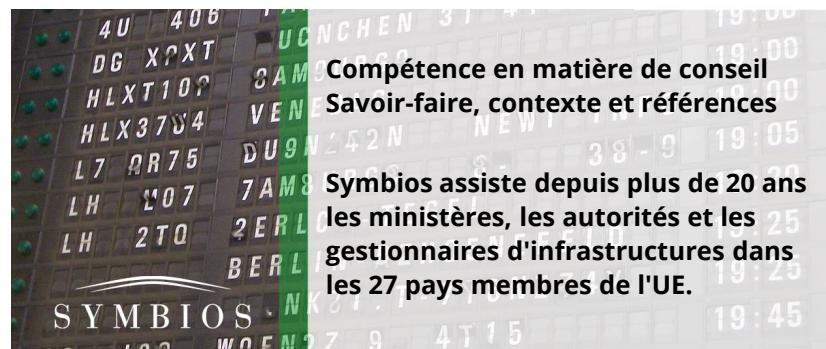
Montant total des subventions obtenues 2.001,5 Mio. €



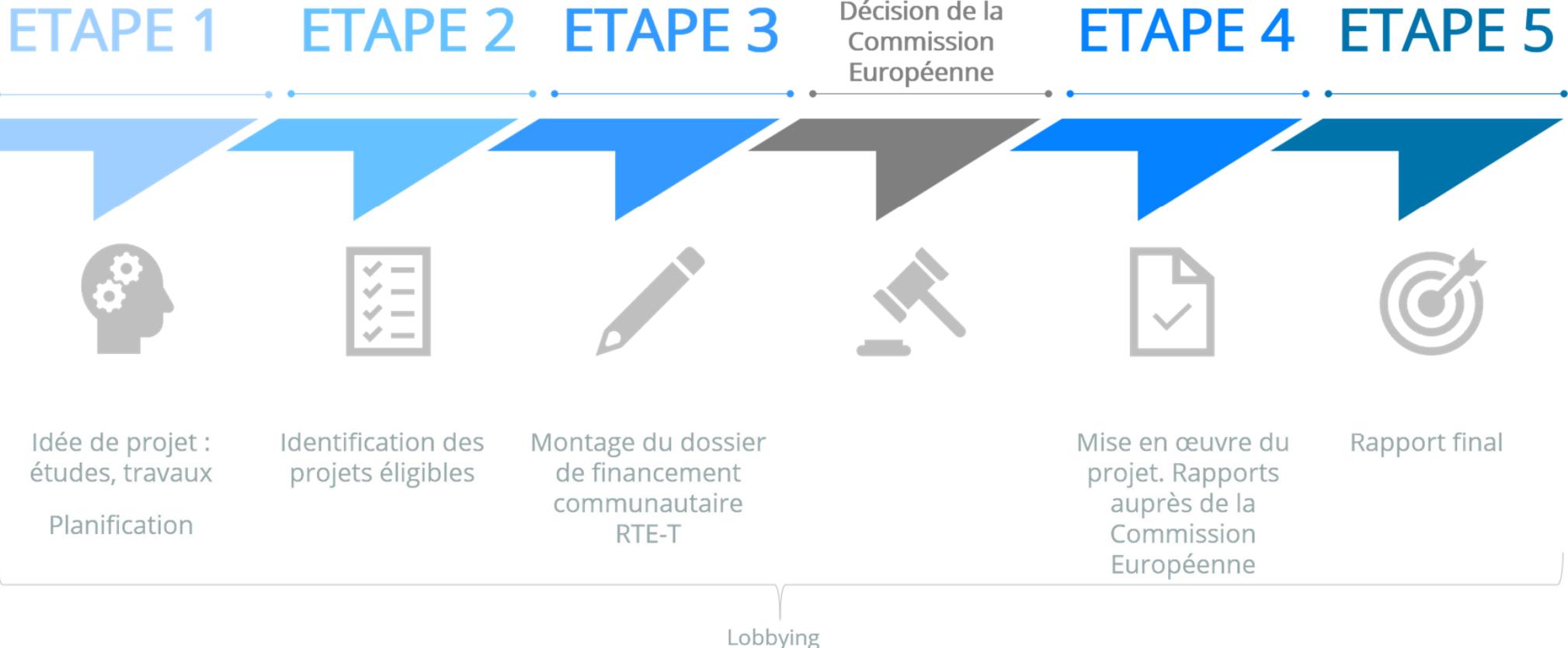
toulouse métropole



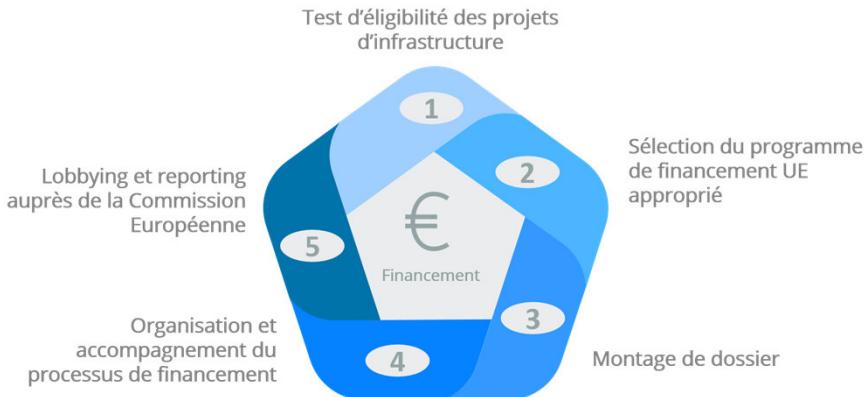
akiem



Notre approche en matière d'acquisition de subventions



Gamme de services pour l'obtention de subventions



Concepts stratégiques



Veille, analyses et présentation de données de marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective

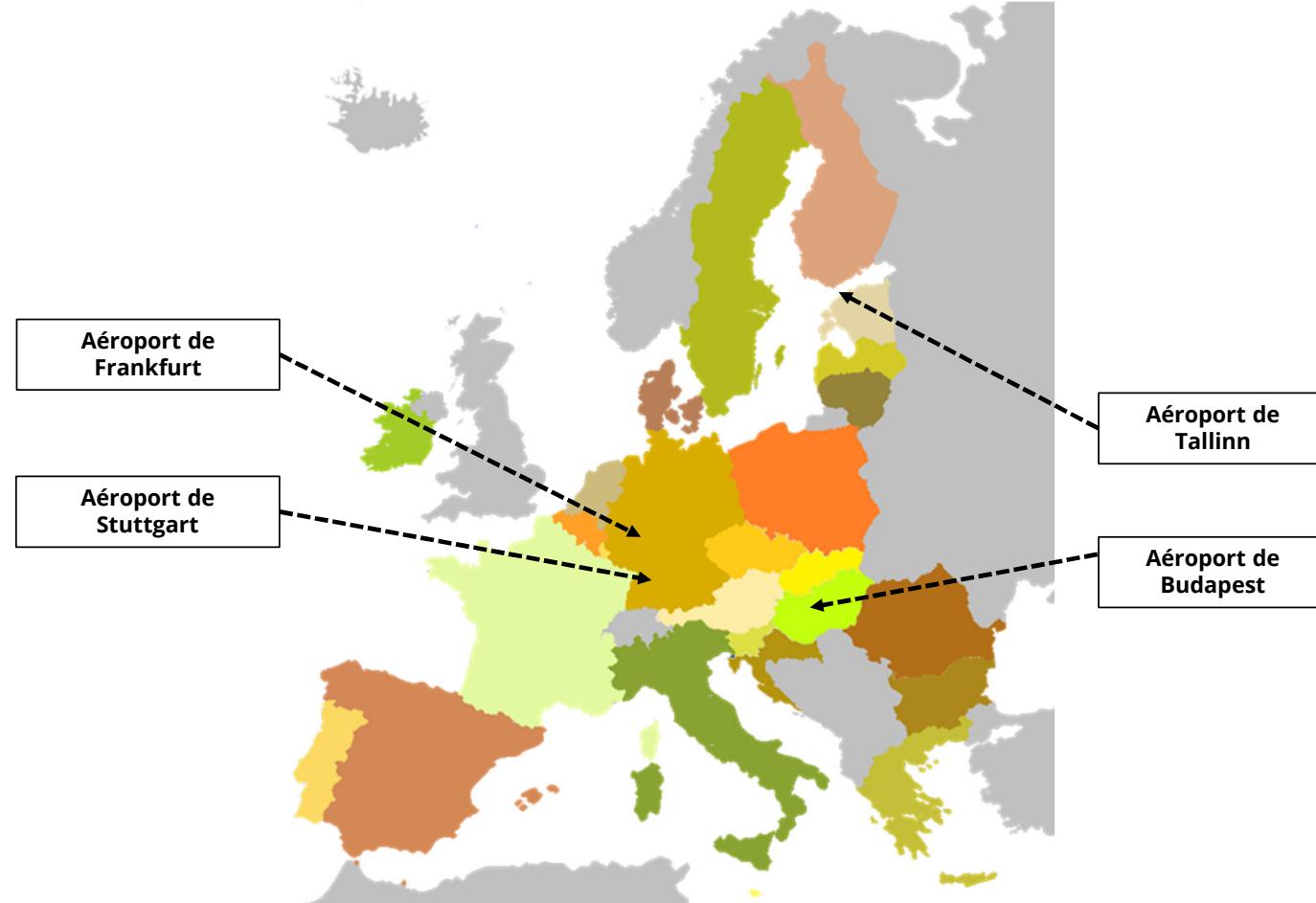


Séminaires thématiques



Quelques références MIE/CEF

- Aéroports



Aéroport de Francfort – MIE/CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

- **Coût total :** 8,50 millions d'euros
- **Financement MIE :** 2,55 millions d'euros

- Début de l'action: 01/12/2025
- Fin de l'action: 30/06/2028



Le projet vise à contribuer à l'électrification des opérations d'assistance en escale de l'aéroport de Francfort (FRA), qui est un nœud central du RTE-T, en déployant

- (a) des installations d'alimentation électrique éligibles côté piste pour les aéronefs stationnaires et les véhicules d'exploitation au sol (unités d'alimentation au sol fixes rétractables (GPU) de 90 kVA sur 9 postes éloignés, 322 points de recharge de 21,3 kVA CA pour les véhicules électriques (VE) légers d'assistance en escale dans toutes les zones de trafic et de service au sol),
- (b) des systèmes de stockage d'énergie par batterie (BESS) de 10 MWh sur site, et
- (c) les connexions nécessaires au réseau électrique à l'intérieur de la zone aéroportuaire.

Aéroport de Budapest – MIE/CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

- **Coût total :** 12 millions d'euros
- **Financement MIE :** 6 millions d'euros
- Début de l'action: 01/02/2026
- Fin de l'action: 31/08/2028



Le projet porte sur l'électrification des opérations d'assistance en escale et des services de mobilité à l'aéroport de Budapest. Il prévoit d'équiper les postes de stationnement d'avions de 16 groupes électrogènes fixes (GPU) et les passerelles d'embarquement de 16 systèmes de climatisation (PCA).

Il prévoit également le déploiement de 4 chargeurs électriques haute puissance de 100 kW, permettant des opérations au sol plus respectueuses de l'environnement et plus efficaces.

Aéroport de Stuttgart / Airports Council International (ACI) / MIE-CEF AFIF

- **Coût total :** 79,91 millions d'euros
- **Financement MIE :** 23,97 millions d'euros

- Début de l'action: 01/07/2025
- Fin de l'action: 30/09/2028



Ce projet consiste à moderniser les infrastructures de l'aéroport de Stuttgart. Il prévoit l'installation de systèmes de pré-conditionnement de l'air (PCA).

Le projet intégrera également des éléments synergiques tels que des panneaux photovoltaïques et des systèmes de stockage par batterie afin de fournir de l'électricité renouvelable à l'aéroport de Stuttgart.

RESILIMET

- **Coût total :** 13,36 millions d'euros
- **Financement MIE :** 6,68 millions d'euros
- Début de l'action: 01/02/2025
- Fin de l'action: 31/12/2028

Le projet concerne l'amélioration de la résilience et de la neutralité carbone de l'aéroport de Budapest grâce à la modernisation du système actuel de drainage des eaux pluviales.

Le principal avantage du projet est l'amélioration de la qualité du service grâce à la réduction du risque de perturbations de l'aéroport dues aux inondations.



Aéroport de Tallin – MIE Transport Military Mobility



Une capacité supplémentaire de stockage de carburant ainsi que 4 emplacements pour avions à des fins militaires et civiles, qui permettront à la fois une mobilité militaire sans encombre et une croissance du trafic civil sans entraves.

Aéroport Net Zero

- **Coût total :** 3,56 millions d'euros
- **Financement MIE :** 1,78 millions d'euros
- Début de l'action: 01/07/2022
- Fin de l'action: 01/07/2025

L'aéroport de Budapest souhaite installer un réseau de stations de charge permettant le rechargeement des véhicules électriques dans le périmètre de l'aéroport.



B5 Aufladen von Elektrofahrzeugen?

Bonabeau; 03.02.2025

Etude pilote "Transport décarboné des passagers au sein des aéroports européens"

- **Coût total :** 1,12 million d'euros
- **Financement MIE :** 0,56 million d'euros

- Début de l'action : 01/10/2014
- Fin de l'action : 30/09/2016



Ligne ferroviaire de l'aéroport de Budapest

- **Coût total : 17,46 millions d'euros**
- **Financement MIE : 14,84 millions d'euros**
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 30/09/2019

Connexion de la ligne ferroviaire Budapest-Arad au hub multimodal de l'aéroport de Budapest.



SYMBIOS Funding & Consulting

Financement européen pour vos projets d'infrastructure



Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH
Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

Symbios Funding & Consulting GmbH
Kriegsstr. 85
D-76133 Karlsruhe

Phone: +49 (721) 8308 2099
Fax : +49 (721) 8308 2104
Email: info@symbios-funding.com
Website: www.symbios-funding.fr