



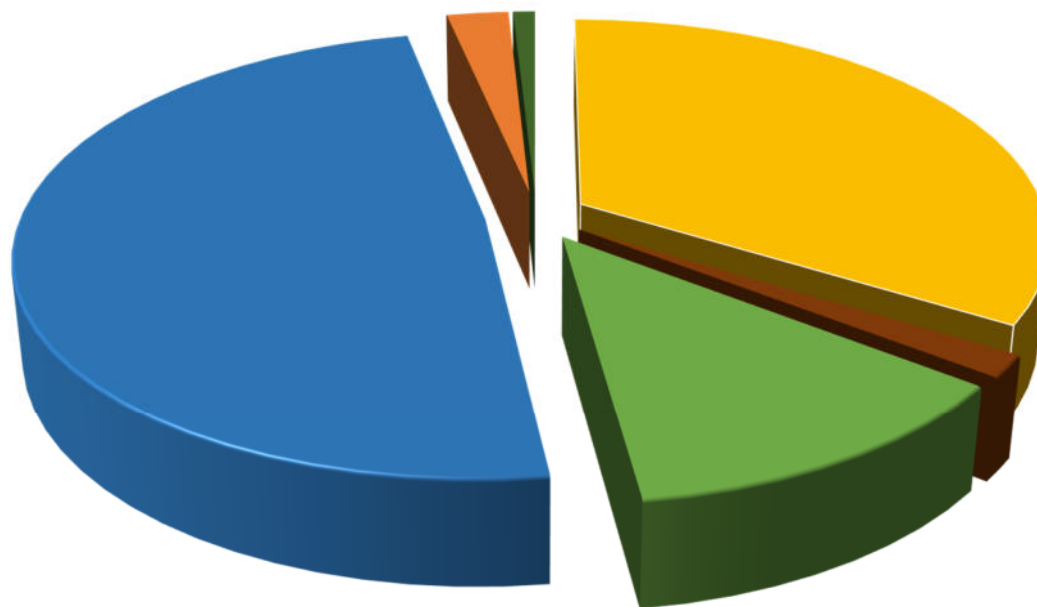
Conseil en financement de projets européens Infrastructures de transport, numérique et énergétique

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport

The SYMBIOS logo is centered at the top of the main content area. It features a stylized arch above the word 'SYMBIOS' in a serif font.

| | |
|----------------------------|---|
| Création | en 2011 à Karlsruhe par scission de Symbios AG |
| Implantations | Karlsruhe et Durmersheim |
| Domaines d'activité | Conseil en financement pour les gestionnaires d'infrastructures et la recherche (Financement Européen, Financement, etc.) Conseil aux gestionnaires d'infrastructures (Infrastructure d'énergie et de transport) |
| Gamme de services | Acquisition de subventions Conseil en financement Conseil ESG Conseil en matière d'appels d'offres Gestion de projet |

Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH



| | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ■ Energie 643,1 Mio. € | ■ Aéroports 30,92 Mio. € | ■ Ports 238,14 Mio. € |
| ■ Rail 929,03 Mio. € | ■ Routes 47,67 Mio. € | ■ Numérique 16,89 Mio. € |

Montant total des subventions obtenues 1.905,7 Mio. €

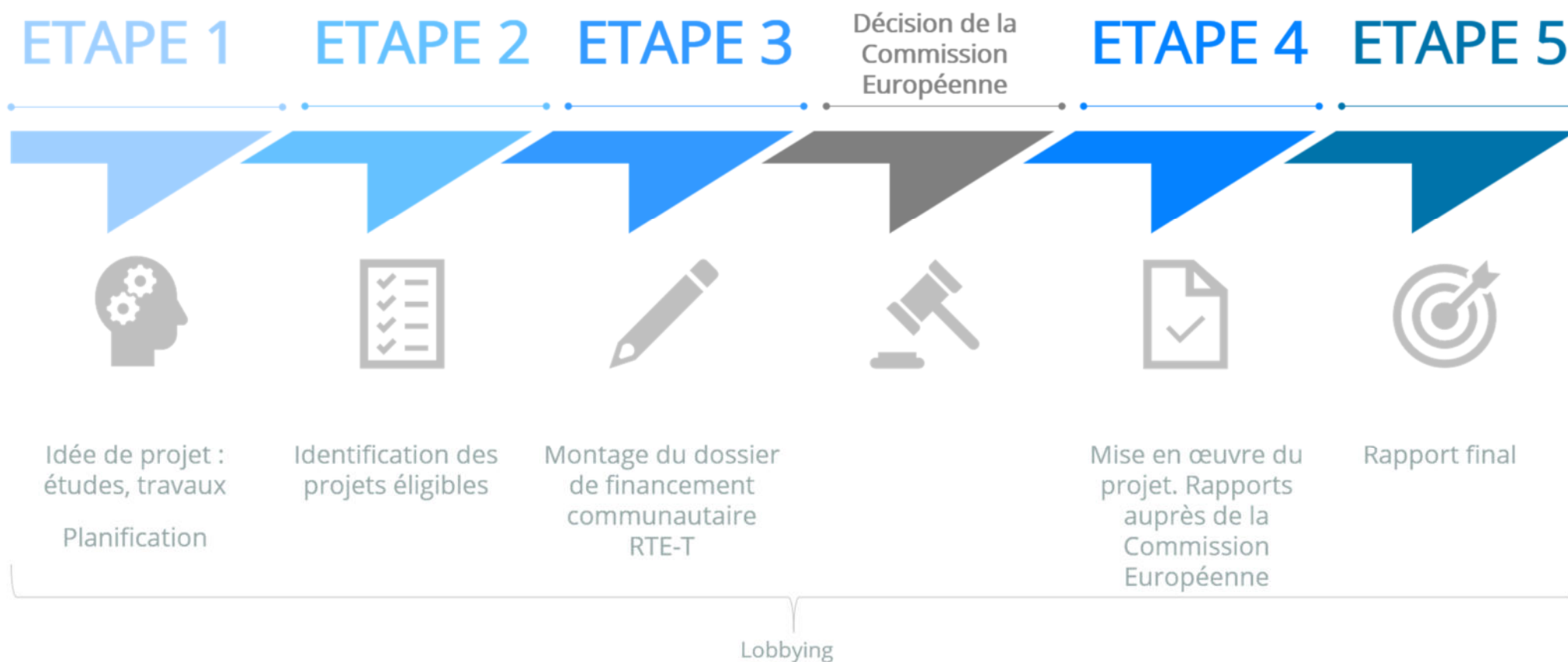


Compétence en matière de conseil
Savoir-faire, contexte et références

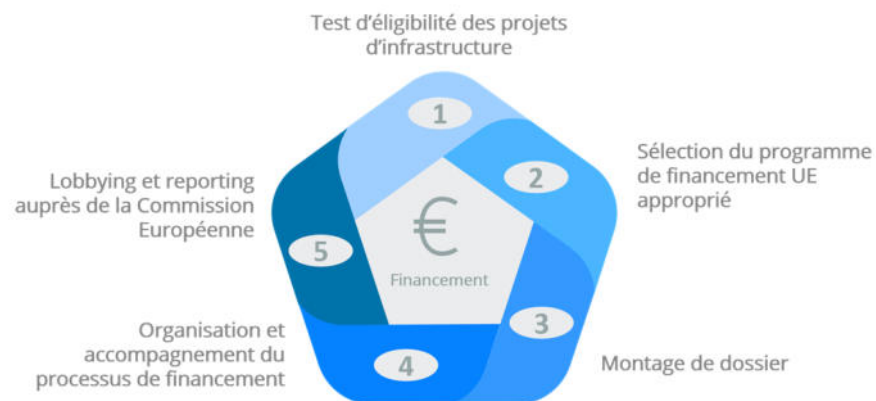
Symbios assiste depuis plus de 20 ans
les ministères, les autorités et les
gestionnaires d'infrastructures dans les
27 pays membres de l'UE.



Notre approche en matière d'acquisition de subventions



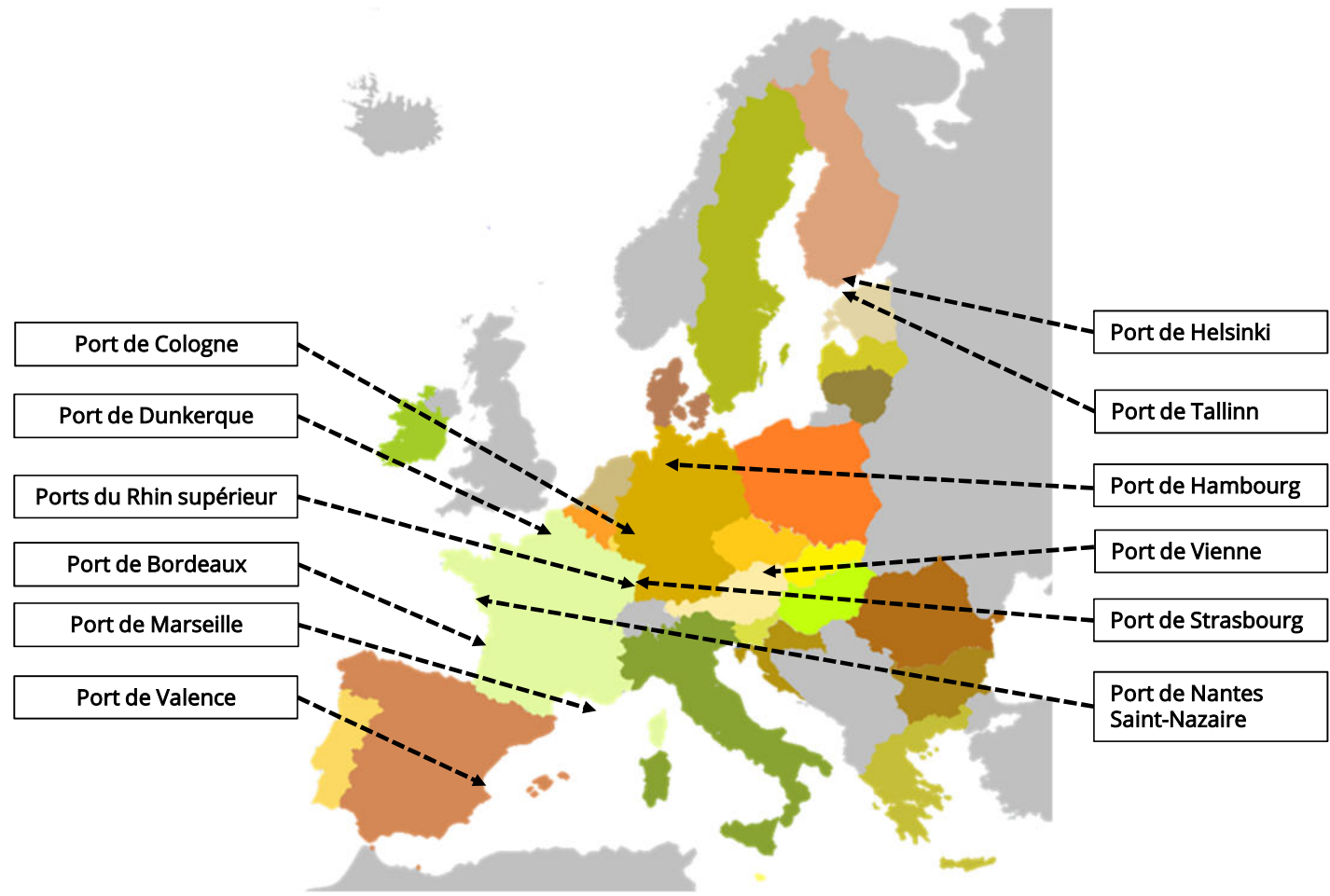
Gamme de services pour l'obtention de subventions





Quelques références MIE/CEF

- Ports



TWIN-PORT VI

- Coût total : 30.8 Mio €
- Financement MIE : 15.4 Mio €
- Début de l'action : 01/02/2024
- Fin de l'action : 31/12/2027

**|| PORT OF
HELSINKI ||**

PORT OF TALLINN
The Port of Good News

Cette action vise à améliorer l'efficacité de cette liaison maritime et permettra de réduire les externalités environnementales du trafic RoRo et du Ropax grâce à l'installation d'un courant électrique à quai (OPS).



Renforcement du mur de quai dans le port d'Andernach sur le Rhin

- Coût total : 11.26 millions d'euros
- Financement MIE : 5.63 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2023
- Fin de l'action : 01/01/2027

Le but est d'améliorer et de rénover les amarrages et les points de chargement du port.

Andernach est un port intérieur important. Il connecte l'arrière-pays avec les ports maritimes majeurs de Rotterdam et Antwerp.

Le projet permettra d'augmenter les capacités de ce port intérieur.



TWIN-PORT V

- **Coût total :** 13,6 millions d'euros
- **Financement MIE :** 6,8 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/01/2024

**|| PORT OF
HELSINKI ||**

PORT OF  TALLINN
The Port of Good News

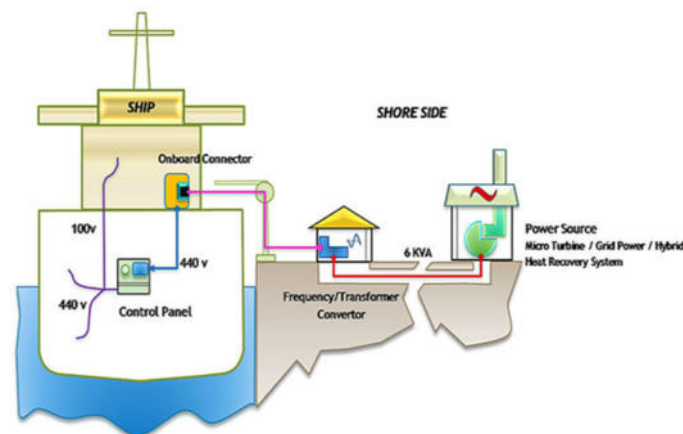
Cette action vise à améliorer l'efficacité de cette liaison maritime et permettra de réduire les effets externes sur l'environnement du trafic RoRo et Ropax sur cette route, ainsi que d'améliorer l'infrastructure portuaire et les connexions avec l'arrière-pays.



Four Ports

- Coût total : 76,39 millions d'euros
- Financement MIE : 15,31 millions d'euros
- Début de l'action : 26/02/2022
- Fin de l'action : 30/06/2024

Promotion de la transition vers une mobilité faible en carbone en fournissant du courant électrique à quai (OPS) aux RoPax et aux bateaux de croisière pendant leur séjour



EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports

- Coût total : 7,29 millions d'euros
- Financement MIE : 3,65 millions d'euros
- Début de l'action : 01/06/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022
- EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports
- Alimentation électrique à quai pour navires



Construction de la nouvelle porte du port d'Albern

- Coût total : 18,85 millions d'euros
- Financement MIE : 3,77 millions d'euros

- Début de l'action : 01/03/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022



TWIN-PORT IV

- Coût total : 36,86 millions d'euros
- Financement MIE : 11,01 millions d'euros
- Début de l'action : 31/12/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023

Développement de l'infrastructure pour le trafic RoPax

- Alimentation électrique à quai pour navires
- Automoooring



Développer les usages de l'hydrogène pour l'écosystème de transport

- Coût total : 0,750 millions d'euros
- Financement MIE : 0,375 millions d'euros
- Début de l'action : 01/09/2022
- Fin de l'action : 30/03/2022

Développement de l'usage de l'hydrogène pour l'écosystème de transport du port de Bordeaux



Nouvelle rampe RoRo au port de Dunkerque

- Coût total : 36,50 millions d'euros
- Financement MIE : 7,30 millions d'euros

- Début de l'action : 01/02/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022

Améliorer la sécurité et la performance environnementale du transport routier sur le corridor Mer du Nord – Méditerranée.



Adaption au Brexit en conservant la fluidité du trafic transmanche

- **Coût total :** 9,95 millions d'euros
- **Financement MIE :** 1,99 millions d'euros

- **Début de l'action :** 01/04/2019
- **Fin de l'action :** 30/06/2022

Améliorer la sécurité et la performance environnementale du transport routier sur le corridor Mer du Nord – Méditerranée.



Moderniser le port de St Malo pour améliorer le trafic maritime

- Coût total : 1.098 euros
- Financement MIE : 549 euros

- Début de l'action : 01/04/2019
- Fin de l'action : 31/12/2022

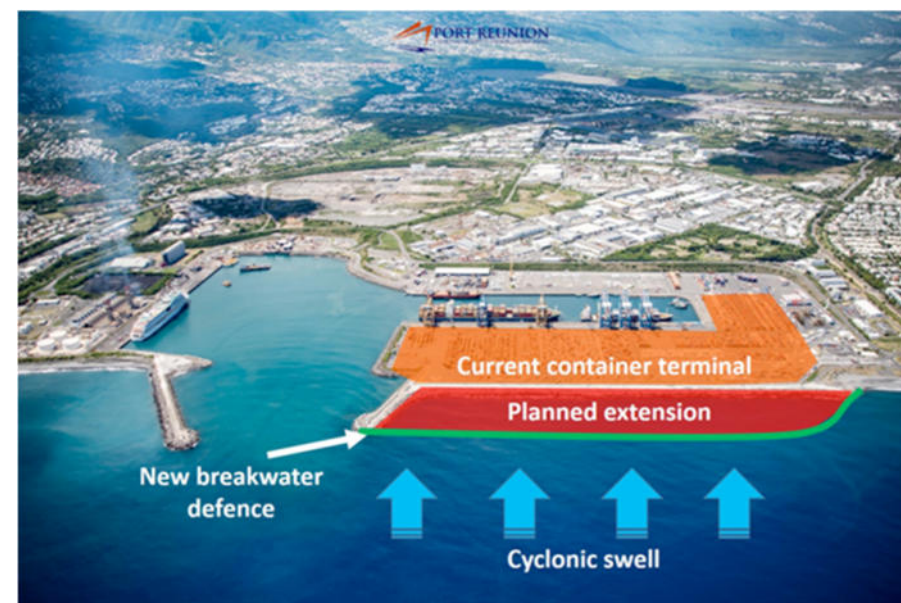
Moderniser le port de St Malo pour un développement sûr, sécurisé et soutenable du trafic RoPax



Planification de l'extension du port par remblaiement

- Coût total : 4,35 millions d'euros
- Financement MIE : 2,18 millions d'euros

- Début de l'action : 01/07/2019
- Fin de l'action : 31/12/2023

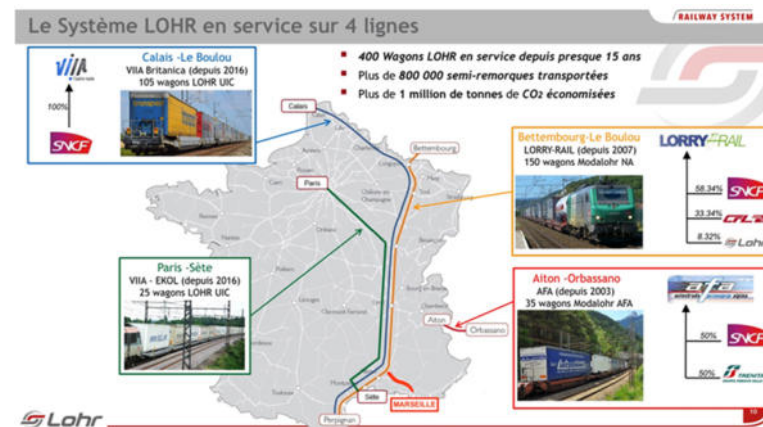


Terminaux RoRo

- **Coût total :** 15,05 millions d'euros
- **Financement MIE :** 1,20 million d'euros
- **Début de l'action :** 01/11/2018
- **Fin de l'action :** 30/06/2022



- Amélioration de deux terminaux de transport combinés Roll-on/Roll-off (RoRo) :
- augmentation de la capacité de manutention multimodale
 - développement d'une offre complète de transport combiné (remorques grutables et remorques classiques)



TWIN-PORT III

- Coût total : 71,19 millions d'euros
- Financement MIE : 21,35 millions d'euros

- Début de l'action : 01/06/2018
- Fin de l'action : 31/12/2023

Renforcement de l'autoroute de la mer Port de Helsinki-Port de Tallinn

Alimentation électrique à quai des navires RoPax, liaison tramway entre le port de Helsinki et le centre-ville.

PORT OF TALLINN
The Port of Good News

PORT OF HELSINKI

TALLINK

ECKERÖLINE

VIKING LINE



Construction d'un navire de soutage de GNL

- Coût total : 27,11 millions d'euros
- Financement MIE : 5,42 millions d'euros

- Début de l'action : 01/08/2018
- Fin de l'action : 31/01/2022



Nouveau terminal à conteneurs au port de Strasbourg-Lauterbourg

- Coût total : 10,12 millions d'euros
- Financement MIE : 2,02 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2015
- Fin de l'action : 31/12/2017



Ports du Rhin supérieur

- **Coût total :** 1,98 million d'euros
- **Financement MIE :** 0,99 million d'euros
- Début de l'action : 01/07/2014
- Fin de l'action : 30/06/2017
- Mise en place d'un système d'information interportuaire de gestion du trafic fluvial
- Ports de Strasbourg, Karlsruhe et RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil am Rhein (coordinateur).



TWIN-PORT 2

- Coût total : 97,6 millions d'euros
- Financement MIE : 29,3 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2022



Renforcement de l'autoroute de la mer Port de Helsinki-Port de Tallinn

Alimentation électrique à quai des navires RoPax, liaison tramway entre le port de Helsinki et le centre-ville.



Atlantic Container Centre du Port de Nantes Saint-Nazaire

- Coût total : 18,4 millions d'euros
- Financement MIE : 3,7 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2017

Extension de quai du terminal à conteneurs de Montoir de Bretagne



Nouveau pont ferroviaire Kattwyk

- Coût total : 28,97 millions d'euros
- Financement MIE : 8,69 millions d'euros

- Début de l'action : 21/01/2014
- Fin de l'action : 30/12/2016



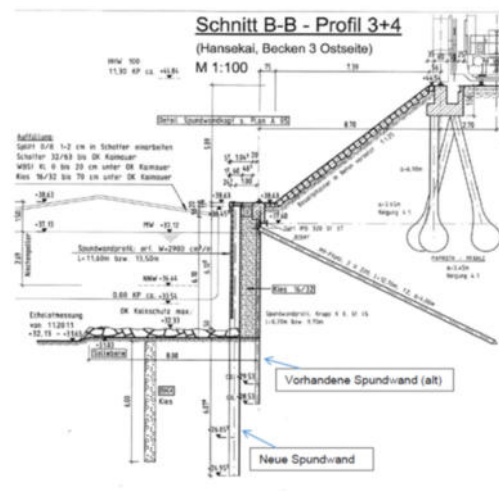
Préservation et adaptation de l'accès aux voies navigables

- Coût total : 9,48 millions d'euros
- Financement MIE : 1,18 million d'euros
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2016

Préservation et adaptation de l'accès aux voies navigables aux corridors Rhin-Alpes et Mer du Nord-Mer Baltique à partir du port de Cologne.



Häfen und Güterverkehr
Köln AG



The Northern ScanMed Ports – Sustainable Maritime Links

- Coût total : 21,10 millions d'euros
- Financement MIE : 6,55 millions d'euros

- Début de l'action: 01/01/2014
- Fin de l'action: 31/12/2016

Améliorer l'efficacité énergétique des opérations portuaires et du transport maritime





Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH

Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

Symbios Funding & Consulting GmbH

Kriegsstr. 85
D-76133 Karlsruhe

Phone: +49 (721) 8308 2099

Fax : +49 (721) 8308 2104

Email: info@symbios-funding.com

Website: www.symbios-funding.fr