



## Conseil en financement de projets européens Infrastructures de transport, numérique et énergétique

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport

SYMBIOS**Création**

en 2011 à Karlsruhe  
par scission de Symbios AG

**Localisation**

Karlsruhe et Durmersheim

**Domaines d'activité**

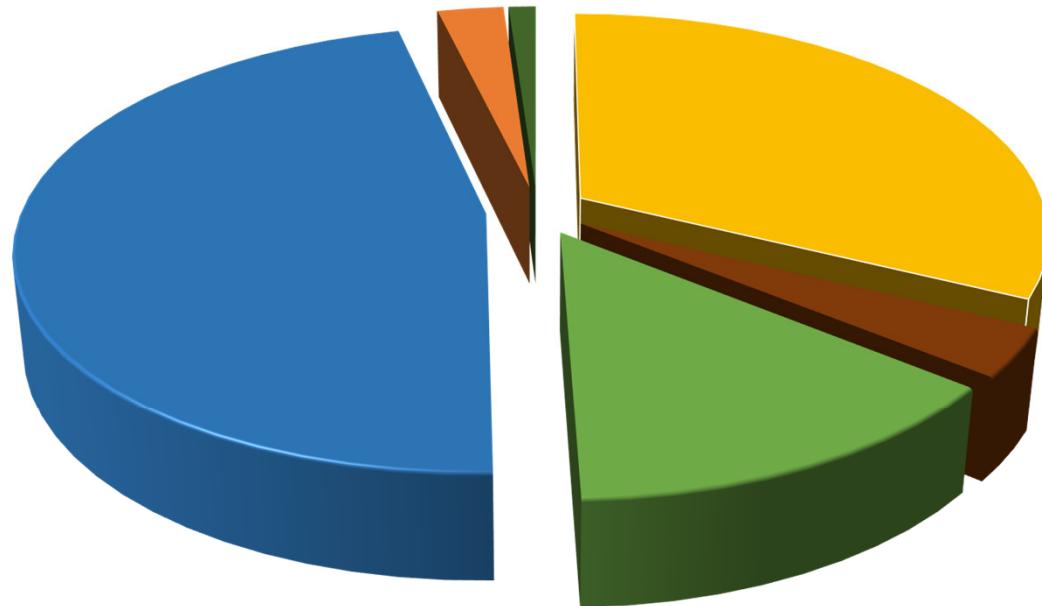
**Conseil en financement pour les gestionnaires d'infrastructures et la recherche**  
(Financement Européen, Financement, etc.)

**Conseil aux gestionnaires d'infrastructures**  
(Infrastructures d'énergie et de transport)

**Gamme de services**

**Acquisition de subventions**  
**Conseil en financement**  
**Conseil ESG**  
**Conseil en matière d'appels d'offres**  
**Gestion de projet**

## Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

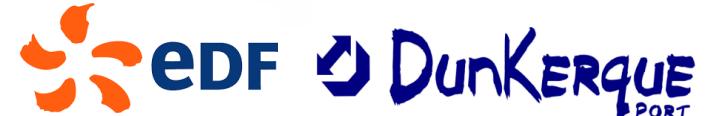


- |                         |                          |                          |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ■ Energie 645,85 Mio. € | ■ Aéroports 70,12 Mio. € | ■ Ports 275,34 Mio. €    |
| ■ Rail 934,58 Mio. €    | ■ Routes 53,67 Mio. €    | ■ Numérique 21,86 Mio. € |

Montant total des subventions obtenues 2.001,5 Mio. €



toulouse  
métropole



akiem



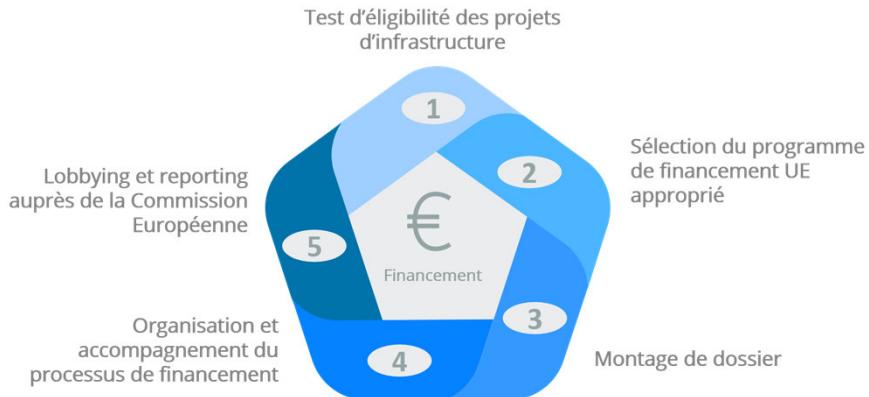
Le réseau  
de l'intelligence  
électrique



## Notre approche en matière d'acquisition de subventions



## Gamme de services pour l'obtention de subventions



Concepts stratégiques



Veille, analyses et présentation de données de marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective



Séminaires thématiques



## Quelques références MIE/CEF

- Routes

## La création de 144 places de stationnement sécurisées pour camions en Autriche

- **Coût total : 177,14 millions d'euros**
- **Financement MIE : 17,71 millions d'euros**
  
- Début du projet : 01/07/2025
- Fin du projet : 30/06/2027

Le projet concerne la création de 144 places de stationnement sécurisées pour camions en Autriche, réparties sur quatre aires de repos (Walgau Sud, Haiming Sud et Telfs Nord), qui répondront à la norme de niveau bronze.

Le principal avantage du projet sera l'amélioration de la sécurité routière et des conditions de travail des chauffeurs professionnels.

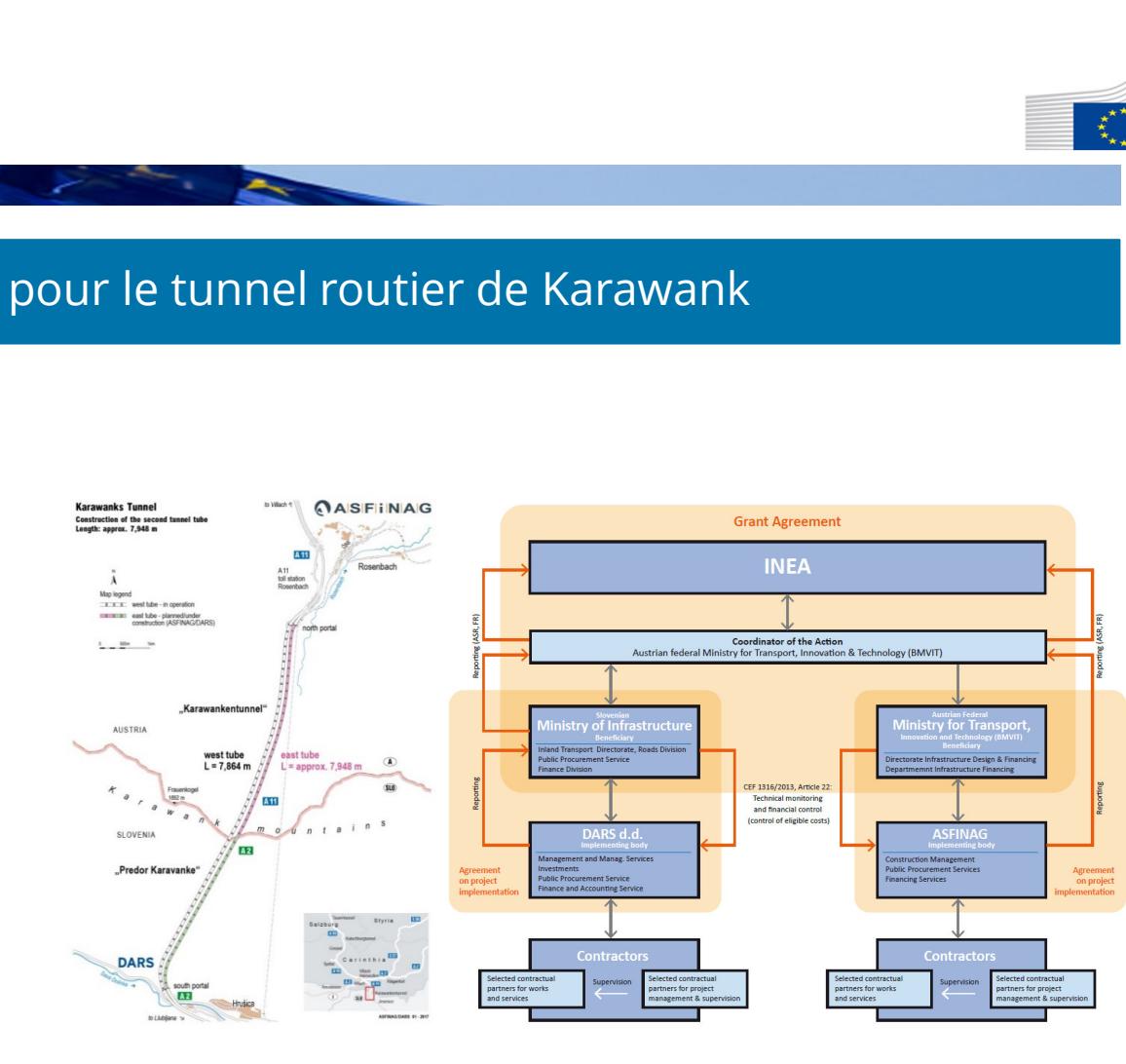


## Construction d'un deuxième tunnel pour le tunnel routier de Karawank

- **Coût total : 177,14 millions d'euros**
- **Financement MIE : 17,71 millions d'euros**

- Début du projet : 01/01/2018
- Fin du projet : 31/12/2022

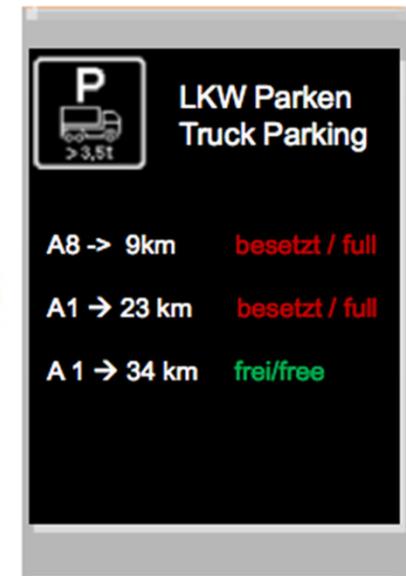
Construction d'un deuxième tunnel pour le tunnel routier de Karawank sur la section transfrontalière Autriche – Slovénie.



## Espaces de stationnement pour camions et systèmes d'information

- **Coût total : 17,15 millions d'euros**
- **Financement MIE : 4,05 millions d'euros**
  
- Début du projet : 16/02/2016
- Fin du projet : 31/12/2018

Extension des parkings sécurisés pour camions et développement d'un système d'informations de parking pour camions sur le réseau TEN-T en Autriche et en Allemagne (Bavière).



Autobahndirektion  
Südbayern



 **ASFINAG**

## Conception d'une seconde galerie au tunnel routier du Karawanken

- **Coût total : 7,05 millions d'euros**
- **Financement MIE : 3,52 millions d'euros**
- Début du projet : 01/01/2014
- Fin du projet : 31/12/2016

Conception d'une seconde galerie au tunnel routier du Karawanken sur la section transfrontalière Autriche – Slovénie.



## Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno

- **Coût total : 7,05 millions d'euros**
  - **Financement MIE : 3,52 millions d'euros**
  - Début du projet : 01/01/2014
  - Fin du projet : 31/12/2016

Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno en prolongeant l'autoroute A5 comme un projet transfrontalier avec la R52 tchèque (Planification et construction de l'autoroute Nord A5, section Schrick – Poysbrunn).



## Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno

- **Coût total : 2,64 millions d'euros**
- **Financement MIE : 1,32 millions d'euros**
- Début de l'action : 01/01/2015
- Fin de l'action : 31/12/2017

Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno en prolongeant l'autoroute Nord A5 comme un projet transfrontalier avec la R52 tchèque (Planification de l'autoroute Nord A5, section entre Poysbrunn and la frontière nationale).



## SYMBIOS Funding & Consulting

Financement européen pour vos projets d'infrastructure



Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH  
Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

**Symbios Funding & Consulting GmbH**  
Kriegsstr. 85  
D-76133 Karlsruhe

Phone: +49 (721) 8308 2099  
Fax : +49 (721) 8308 2104  
Email: [info@symbios-funding.com](mailto:info@symbios-funding.com)  
Website: [www.symbios-funding.fr](http://www.symbios-funding.fr)