



Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport



Création

en 2011 à Karlsruhe
par scission de Symbios AG

Implantations

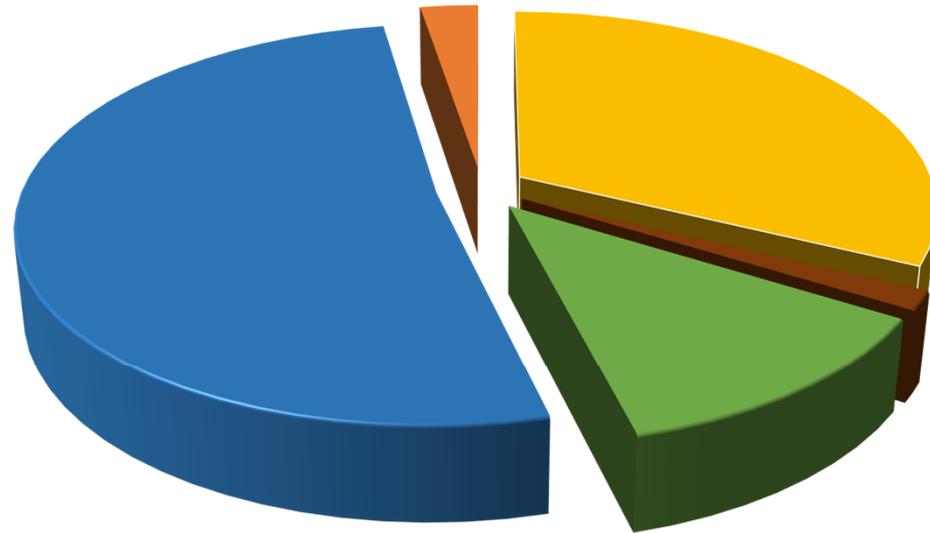
Karlsruhe, Durmersheim, Baden-Baden

Domaines d'activité

Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

Montant obtenu par type de projet (2004-2023)



■ Energie 582,1 Mio. € ■ Aéroports 27,75 Mio. € ■ Ports 222,74 Mio. €
 ■ Rail 929,03 Mio. € ■ Routes 47,67 Mio. €

Montant total des subventions obtenues 1.809,24 Mio. €

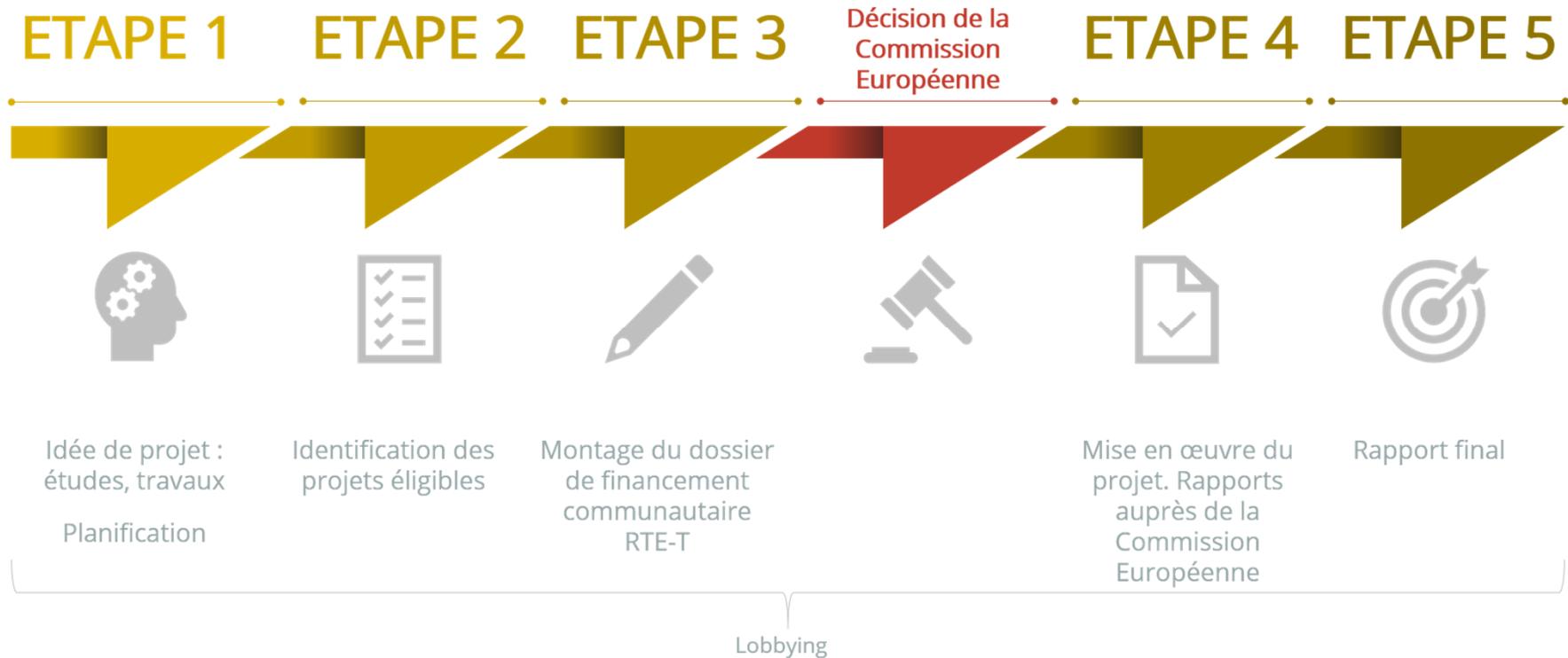


-Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
 -Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Depuis plus de 10 ans, Symbios Funding & Consulting GmbH accompagne des gestionnaires d'infrastructures de transport à travers l'Europe.

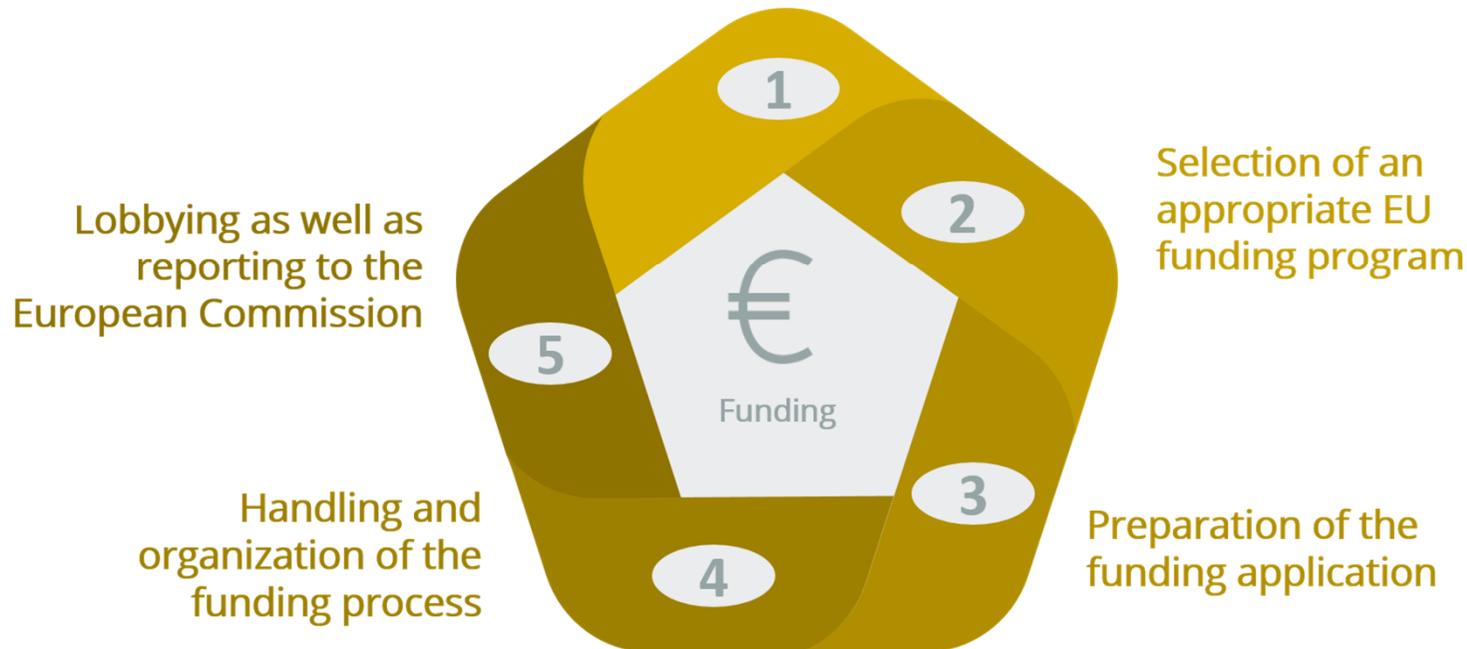


Notre méthodologie



Nos services de financement

Verification of the eligibility of
infrastructure projects



Nos prestations



Concepts stratégiques



Veille, analyses et
présentation de données de
marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective



Séminaires thématiques

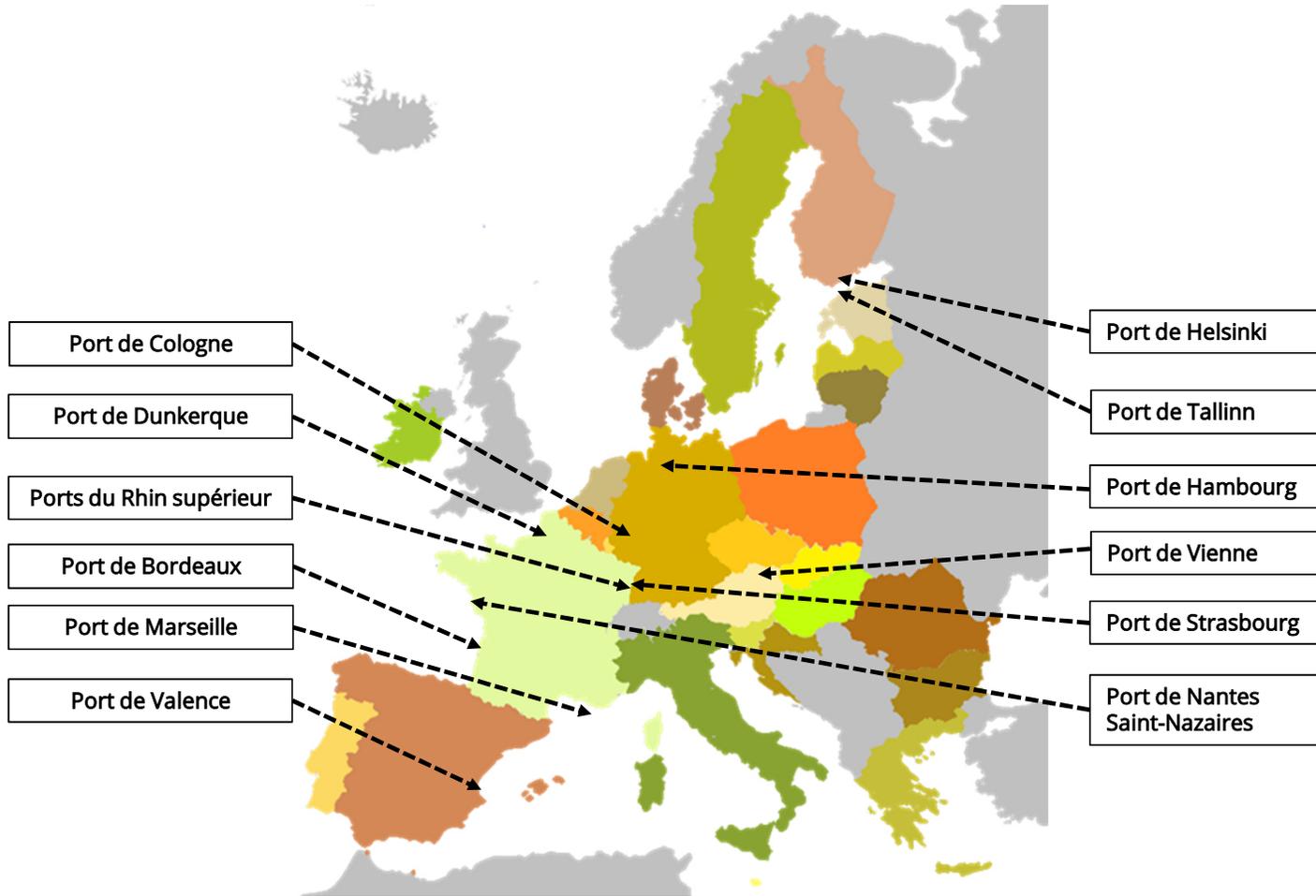


Mécanisme pour
l'Interconnexion en Europe



Quelques références MIE/CEF

- Ports



Renforcement du mur de quai dans le port d'Andernach sur le Rhin.

Le but est d'améliorer et de rénover les amarrages et les points de chargement du port. Andernach est un port intérieur important. Il connecte l'arrière-pays avec les ports maritimes majeurs de Rotterdam et Antwerp. Le projet permettra d'augmenter les capacités de ce port intérieur.



- Coût total : 11.26 millions d'euros
- Financement MIE : 5.63 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2023
- Fin de l'action : 01/01/2027

TWIN-PORT V: Cette action vise à améliorer l'efficacité de cette liaison maritime et permettra de réduire les effets externes sur l'environnement du trafic RoRo et Ropax sur cette route, ainsi que d'améliorer l'infrastructure portuaire et les connexions avec l'arrière-pays.

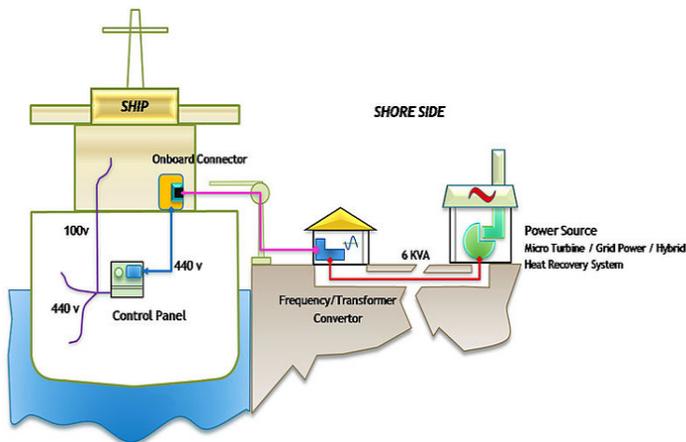
- Coût total : 13,6 millions d'euros
- Financement MIE : 6,8 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/01/2024

PORT OF HELSINKI

PORT OF TALLINN
The Port of Good News





Promotion de la transition vers une mobilité faible en carbone en fournissant du courant électrique à quai (OPS) aux RoPax et aux bateaux de croisière pendant leur séjour

- Coût total : 76,39 millions d'euros
- Financement MIE : 15,31 millions d'euros

- Début de l'action : 26/02/2022
- Fin de l'action : 30/06/2024





EALING - European flagship Action for cold ironING in ports
Alimentation électrique à quai pour navires

- Coût total : 7,29 millions d'euros
- Financement MIE : 3,65 millions d'euros

- Début de l'action : 01/06/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022



Construction de la nouvelle porte du port d'Albern (port de Vienne)

- Coût total : 18,85 millions d'euros
- Financement MIE : 3,77 millions d'euros

- Début de l'action : 01/03/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022



Développement de l'infrastructure pour le trafic RoPax

- Alimentation électrique à quai pour navires
- Automoooring

- Coût total : 36,86 millions d'euros
- Financement MIE : 11,01 millions d'euros

- Début de l'action : 31/12/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023



Développement de l'usage de l'hydrogène pour l'écosystème de transport du port de Bordeaux

- Coût total : 0,750 millions d'euros
- Financement MIE : 0,375 millions d'euros
- Début de l'action : 01/09/2022
- Fin de l'action : 30/03/2022



Nouvelle rampe RoRo au port de Dunkerque

Améliorer la sécurité et la performance environnementale du transport routier sur le corridor Mer du Nord – Méditerranée

- Coût total : 36,50 millions d'euros
- Financement MIE : 7,30 millions d'euros

- Début de l'action : 01/02/2022
- Fin de l'action : 31/12/2022





Adaption au Brexit en conservant la fluidité du trafic transmanche

- Développement d'une infrastructure RoPax entre les ports de Normandie et le Royaume-Uni
- Déploiement d'une infrastructure de soutage de GNL au port de Cherbourg

- **Coût total :** 9,949 millions d'euros
- **Financement MIE :** 1,989 millions d'euros

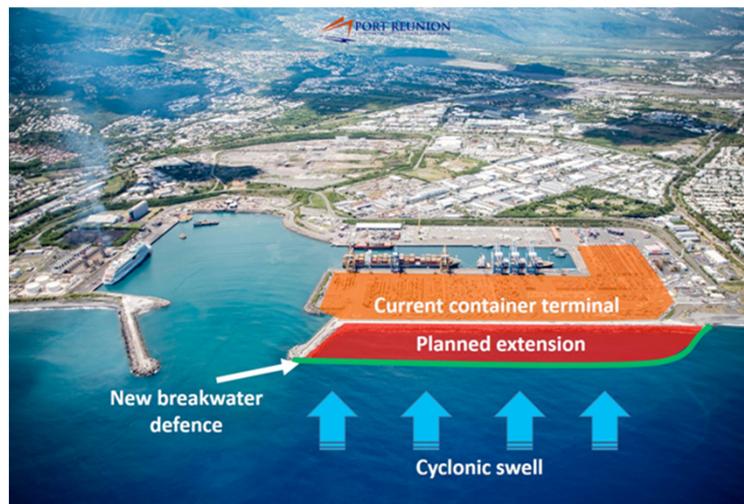
- **Début de l'action :** 01/04/2019
- **Fin de l'action :** 30/06/2022



Moderniser le port de St Malo pour un développement sûr, sécurisé et soutenable du trafic RoPax

- Coût total : 1.098.070 euros
- Financement MIE : 549.035 euros

- Début de l'action : 01/04/2019
- Fin de l'action : 31/12/2022

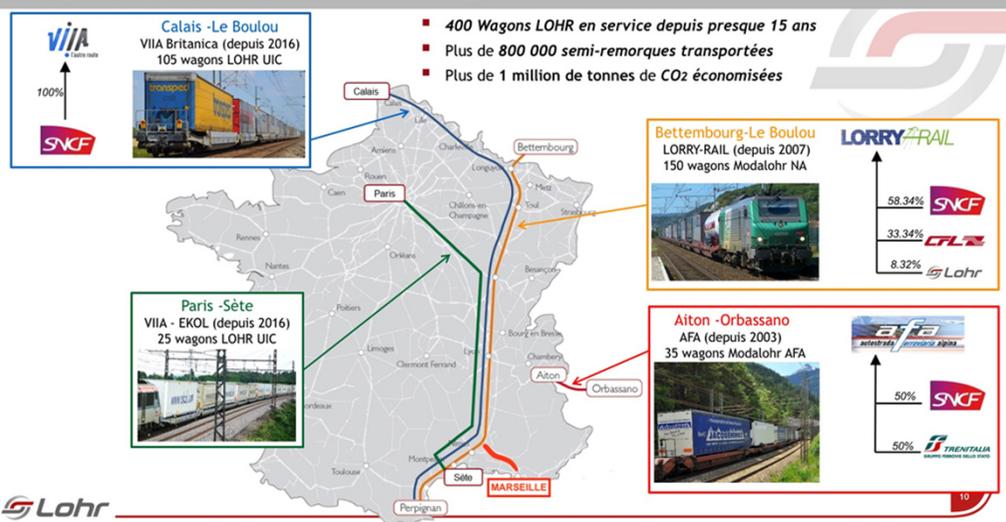


Planification de l'extension du port par remblaiement

- Coût total : 4,350 millions d'euros
- Financement MIE : 2,175 millions d'euros
- Début de l'action : 01/07/2019
- Fin de l'action : 31/12/2023



Le Système LOHR en service sur 4 lignes



Amélioration de deux terminaux de transport combinés Roll-on/Roll-off (RoRo) terminals

- augmentation de la capacité de manutention multimodale
 - développement d'une offre complète de transport combiné (remorques grutables ET remorques classiques)
-
- Coût total : 15,05 millions d'euros
 - Financement MIE : 1,20 million d'euros
-
- Début de l'action : 01/11/2018
 - Fin de l'action : 30/06/2022

Quelques références – Ports

Port de Helsinki / Port de Tallinn, 2018 | 2017-EU-TM-0135-W



PORT OF TALLINN
The Port of Good News

PORT OF HELSINKI

TALLINK

ECKERÖLINE

VIKING LINE

Renforcement de l'autoroute de la mer Port de Helsinki-Port de Tallinn

Alimentation électrique à quai des navires RoPax, liaison tramway entre le port de Helsinki et le centre-ville

- Coût total : 71,19 millions d'euros
- Financement MIE : 21,35 millions d'euros

- Début de l'action : 01/06/2018
- Fin de l'action : 31/12/2023



Construction d'un navire de soutage de GNL.

- Coût total : 27,11 millions d'euros
- Financement MIE : 5,42 millions d'euros
- Début de l'action : 01/08/2018
- Fin de l'action : 31/01/2022



Nouveau terminal à conteneurs au port de Strasbourg-Lauterbourg

- Coût total : 10,12 millions d'euros
- Financement MIE : 2,02 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2015
- Fin de l'action : 31/12/2017





Mise en place d'un système d'information interportuaire de gestion du trafic fluvial
Ports de Strasbourg, Karlsruhe et RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil am Rhein (coordinateur)

- Coût total : 1,98 million d'euros
- Financement MIE : 0,99 million d'euros
- Début de l'action : 01/07/2014
- Fin de l'action : 30/06/2017

Quelques références – Ports

Port de Helsinki / Port de Tallinn, 2015 | 2017-EU-TM-0135-W



Renforcement de l'autoroute de la mer Port de Helsinki-Port de Tallinn + Construction d'un ferry GNL

- Coût total : 97,6 millions d'euros
- Financement MIE : 29,3 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2022





- Atlantic Container Centre du Port de Nantes Saint-Nazaire
- Extension de quai du terminal à conteneurs de Montoir de Bretagne

- Coût total : 18,4 millions d'euros
- Financement MIE : 3,7 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2017



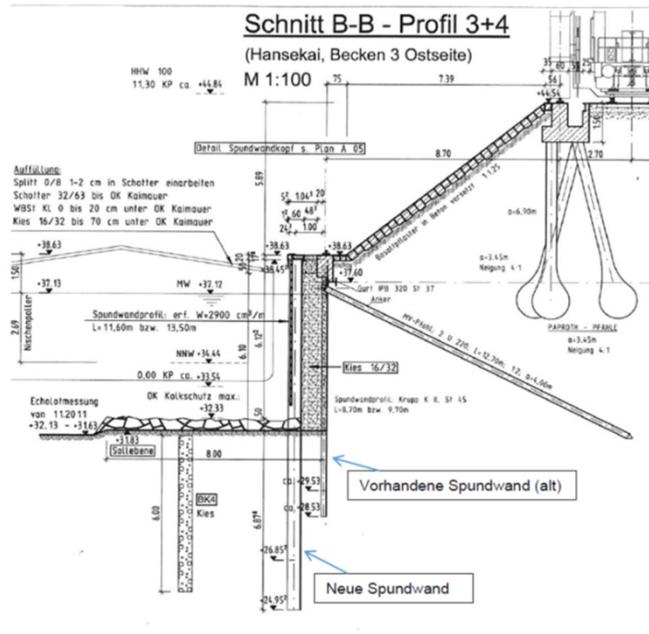


Pont de chemin de fer à double voie

- Coût total : 28,97 millions d'euros
- Financement MIE : 8,69 millions d'euros

- Début de l'action : 21/01/2014
- Fin de l'action : 30/12/2016





Préservation et adaptation de l'accès aux voies navigables aux corridors Rhin-Alpes et Mer du Nord-Mer Baltique à partir du port de Cologne

- Coût total : 9,48 millions d'euros
- Financement MIE : 1,18 million d'euros
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2016



Häfen und Güterverkehr
 Köln AG

Quelques références – Ports

Ports de Turku / Naantali / HaminaKotka / Stockholm, 2015 | 2014-EU-TM-0066-M



SKANGASS
PART OF GASUM GROUP



The Northern ScanMed Ports – Sustainable Maritime Links
Améliorer l'efficacité énergétique des opérations portuaires et du transport maritime.

- Coût total : 21,10 millions d'euros
- Financement MIE : 6,55 millions d'euros

- Début de l'action: 01/01/2014
- Fin de l'action: 31/12/2016



SYMBIOS Funding & Consulting GmbH



Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH

Consulting Services in Energy and Transport Infrastructure Funds

Symbios Funding & Consulting GmbH

Kriegsstr, 85
D-76133 Karlsruhe
Allemagne

Tél.: +49 (721) 8308 2099
Fax : +49 (721) 8308 2104
Email: info@symbios-funding.com
www: www.symbios-funding.com