



Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport

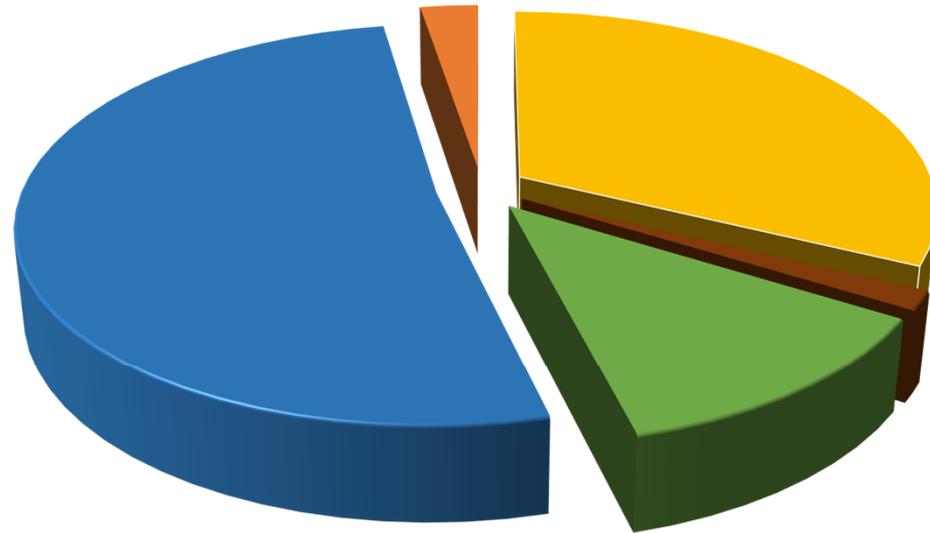


SYMBIOS

Création	en 2011 à Karlsruhe par scission de Symbios AG
Implantations	Karlsruhe, Durmersheim, Baden-Baden
Domaines d'activité	Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

Montant obtenu par type de projet (2004-2023)



■ Energie 582,1 Mio. € ■ Aéroports 27,75 Mio. € ■ Ports 222,74 Mio. €
 ■ Rail 929,03 Mio. € ■ Routes 47,67 Mio. €

Montant total des subventions obtenues 1.809,24 Mio. €



-Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
 -Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Depuis plus de 10 ans, Symbios Funding & Consulting GmbH accompagne des gestionnaires d'infrastructures de transport à travers l'Europe.

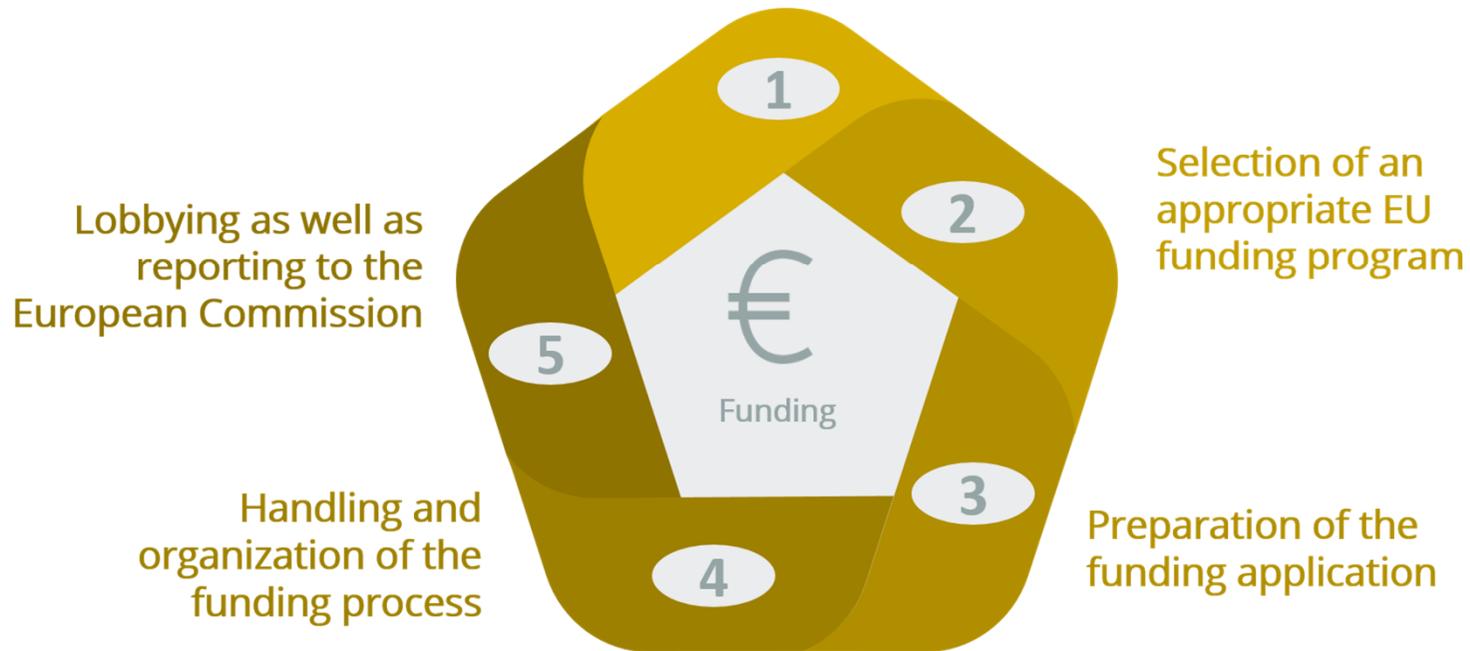


Notre méthodologie



Nos services de financement

Verification of the eligibility of infrastructure projects



Nos prestations



Concepts stratégiques



Veille, analyses et
présentation de données de
marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective



Séminaires thématiques



Mécanisme pour
l'Interconnexion en Europe



Quelques références MIE/CEF

- Digital

High Connectivity via 5G – Hi5

Toulouse Métropole et le fournisseur de réseau Alsatis ont réalisé le projet commun « High Connectivity via 5G-Hi5 », qui introduit les services 5G dans la zone métropolitaine de Toulouse.

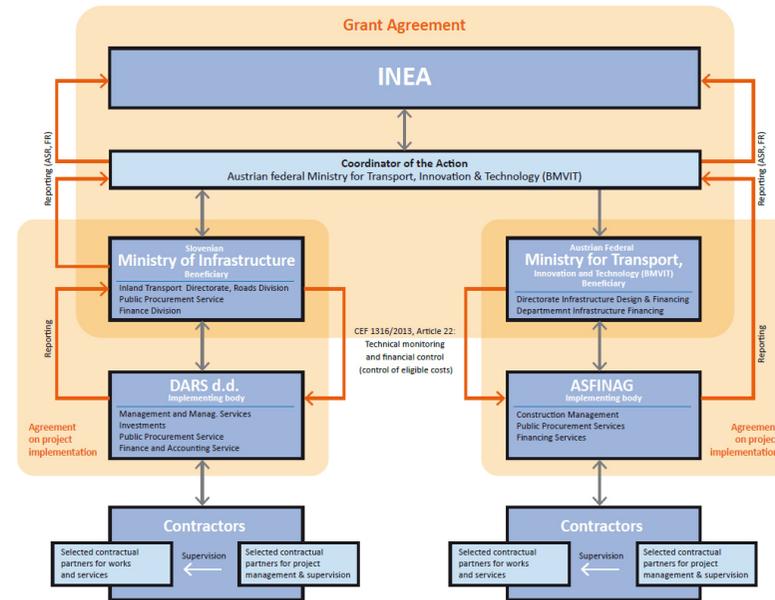
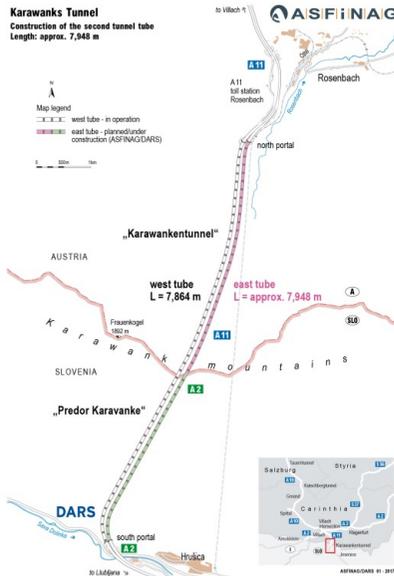
- « City Services » avec l'amélioration de la gestion du trafic et une meilleure supervision de l'espace public.
- « Event Connectivity » avec la nécessité de déployer un réseau de communication performant lors d'événements en plein air.
- « Mobility Lab » avec une grande zone couverte, qui offre la possibilité aux start-ups et petites entreprises d'accéder à des services à grande vitesse.
- « Education » avec un coup d'appui pour la recherche académique de l'université de Blagnac.
- « High-speed video data offloading » avec le développement d'un réseau de transport public et particulièrement d'un réseau de métro plus sécurisé et plus facile à utiliser pour l'utilisateur.





Quelques références MIE/CEF

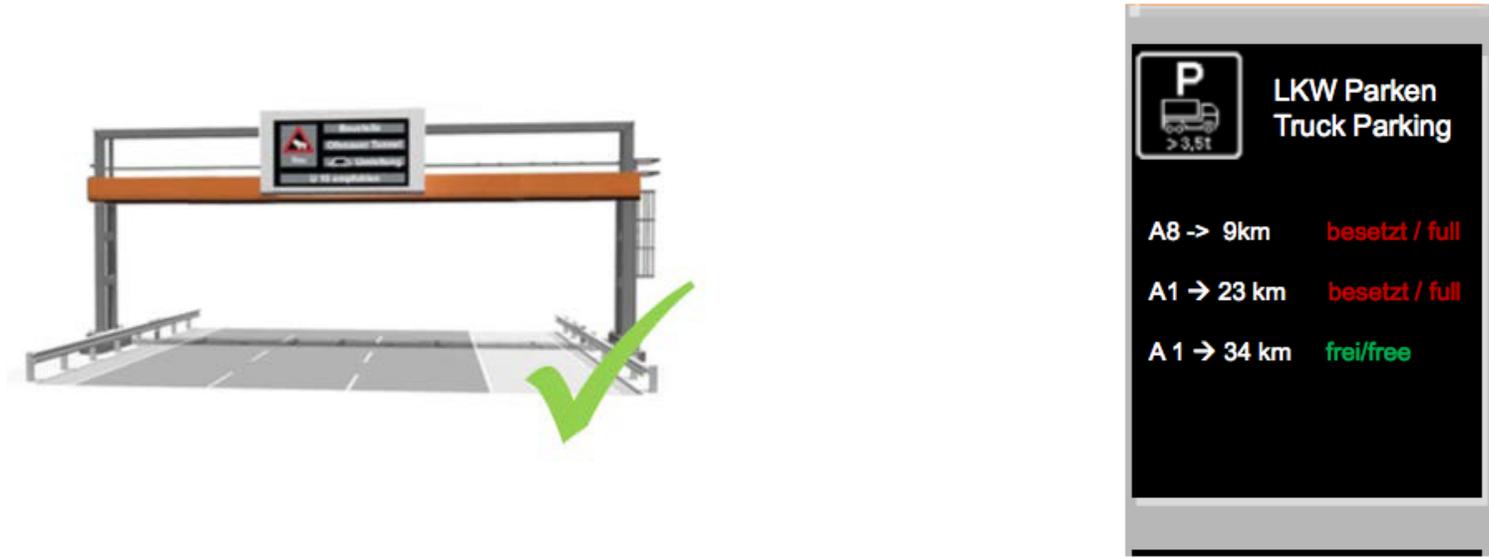
- Routes



Construction d'un deuxième galerie au tunnel routier du Karawanken sur la section transfrontalière Autriche – Slovénie.

- Coût total : 177,14 millions d'euros
- Financement MIE : 17,71 millions d'euros
- Début du projet : 01/01/2018
- Fin du projet : 31/12/2022

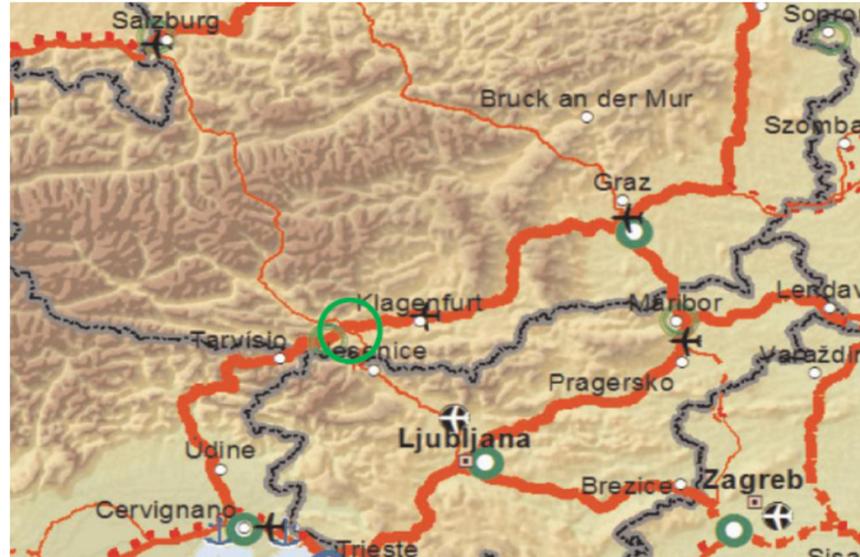




Extension des parkings sécurisés pour camions et développement d'un système d'informations de parking pour camions sur le réseau TEN-T en Autriche et en Allemagne (Bavière).

- Coût total : 17,15 millions d'euros
- Financement MIE : 4,05 millions d'euros
- Début du projet : 16/02/2016
- Fin du projet : 31/12/2018





Conception d'une seconde galerie au tunnel routier du Karawanken sur la section transfrontalière Autriche – Slovénie.

- Coût total : 7,05 millions d'euros
- Financement MIE : 3,52 millions d'euros
- Début du projet : 01/01/2014
- Fin du projet : 31/12/2016

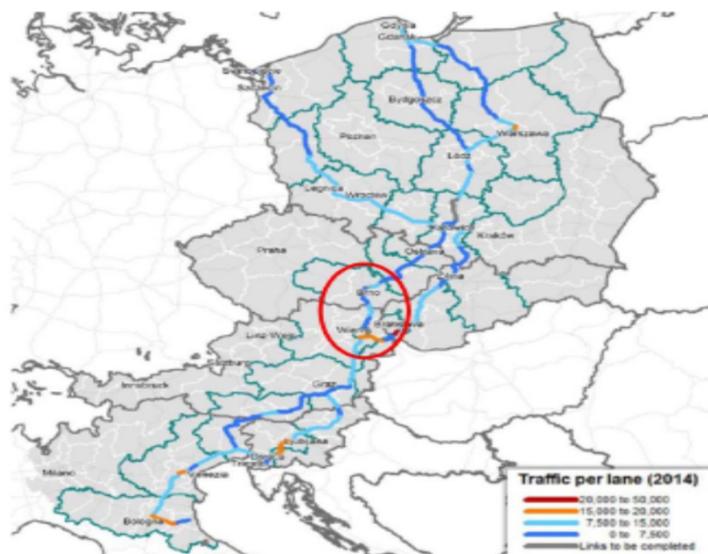




Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno en prolongeant la route A5 comme un projet transfrontalier avec la R52 tchèque (Planification et construction de l'autoroute Nord A5, section Schrick – Poysbrunn).

- Coût total : 200,00 millions d'euros
- Financement MIE : 21,07 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2015
- Fin de l'action : 31/12/2017





Renforcer le corridor Baltic-Adriatic entre Vienne et Brno en prolongeant l'autoroute Nord A5 comme un projet transfrontalier avec la R52 tchèque (Planification de l'autoroute Nord A5, section entre Poysbrunn and la frontière nationale).

- Coût total : 2,64 millions d'euros
- Financement MIE : 1,32 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2015
- Fin de l'action : 31/12/2017





Quelques références MIE/CEF

- Aéroports

Aéroport Net Zero : L'aéroport de Budapest souhaite installer un réseau de stations de charge couvrant le territoire de l'aéroport

- Coût total : 3,56 millions d'euros
- Financement MIE : 1,78 millions d'euros

- Début de l'action: 01/07/2022
- Fin de l'action: 01/07/2025





Etude pilote "Transport décarbonné de passagers aux aéroports européens"

- Coût total : 1,12 million d'euros
- Financement MIE : 0,56 million d'euros

- Début de l'action : 01/10/2014
- Fin de l'action : 30/09/2016

Flughafen  Stuttgart



Connexion de la ligne ferroviaire Budapest-Arad au hub multimodal de l'aéroport de Budapest

- Coût total : 17,46 millions d'euros
- Financement MIE : 14,84 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 30/09/2019





Quelques références MIE/CEF

- Énergie



PCI 2,7 Interconnexion France-Espagne

- Candidat : INELFE (REE & RTE)
- Travaux d'interconnexion du réseau électrique France-Espagne dans le Golfe de Gascogne

- Coût total : 1.630 millions d'euros
- Financement MIE : 578 millions d'euros





SYMBIOS Funding & Consulting GmbH



Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH

Consulting Services in Energy and Transport Infrastructure Funds

Symbios Funding & Consulting GmbH

Kriegsstr, 85
D-76133 Karlsruhe
Allemagne

Tél.: +49 (721) 8308 2099
Fax : +49 (721) 8308 2104
Email: info@symbios-funding.com
www: www.symbios-funding.fr