



Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport



Création

en 2011 à Karlsruhe
par scission de Symbios AG

Implantations

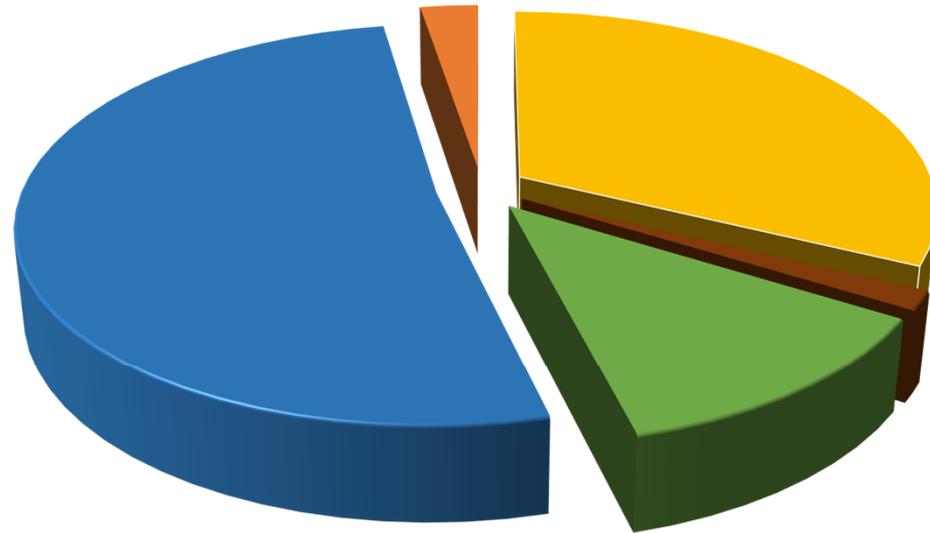
Karlsruhe, Durmersheim, Baden-Baden

Domaines d'activité

Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

Montant obtenu par type de projet (2004-2023)



■ Energie 582,1 Mio. € ■ Aéroports 27,75 Mio. € ■ Ports 222,74 Mio. €
 ■ Rail 929,03 Mio. € ■ Routes 47,67 Mio. €

Montant total des subventions obtenues 1.809,24 Mio. €

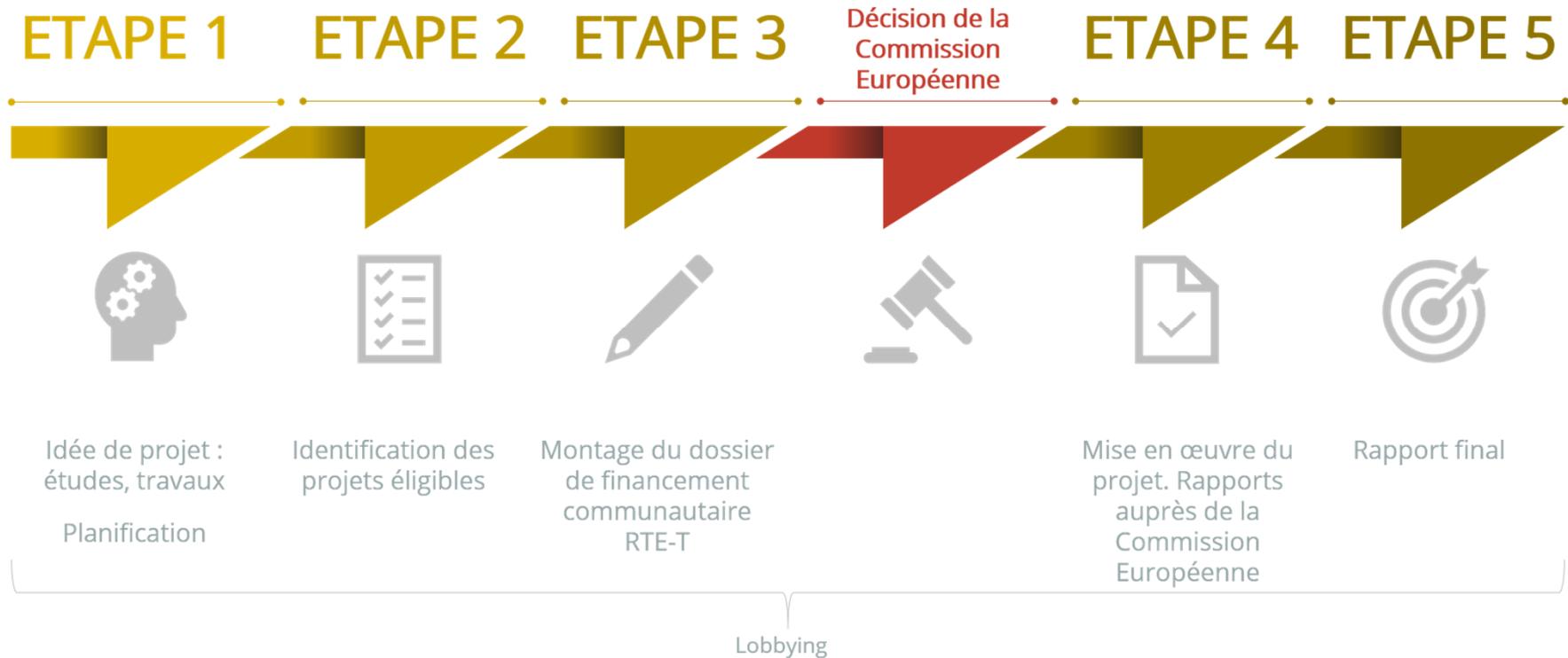


-Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
 -Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Depuis plus de 10 ans, Symbios Funding & Consulting GmbH accompagne des gestionnaires d'infrastructures de transport à travers l'Europe.

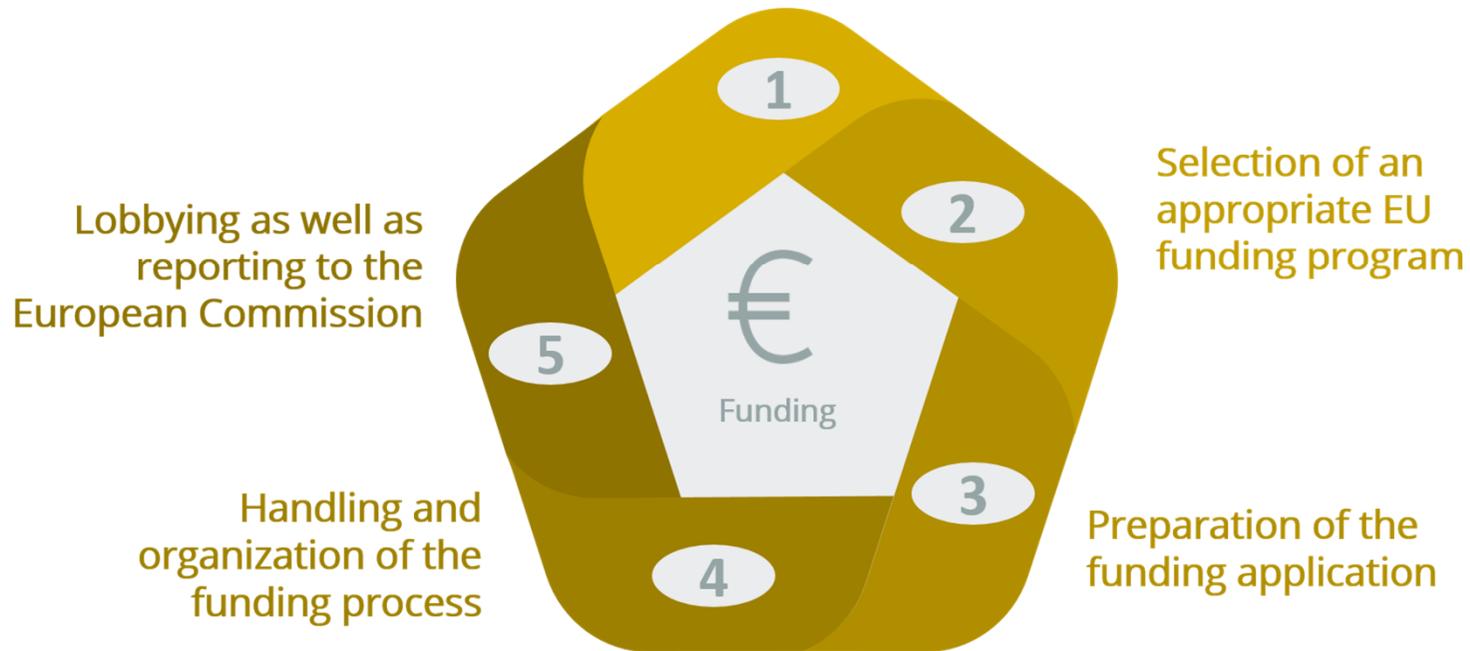


Notre méthodologie



Nos services de financement

Verification of the eligibility of infrastructure projects



Nos prestations



Concepts stratégiques



Veille, analyses et
présentation de données de
marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective



Séminaires thématiques

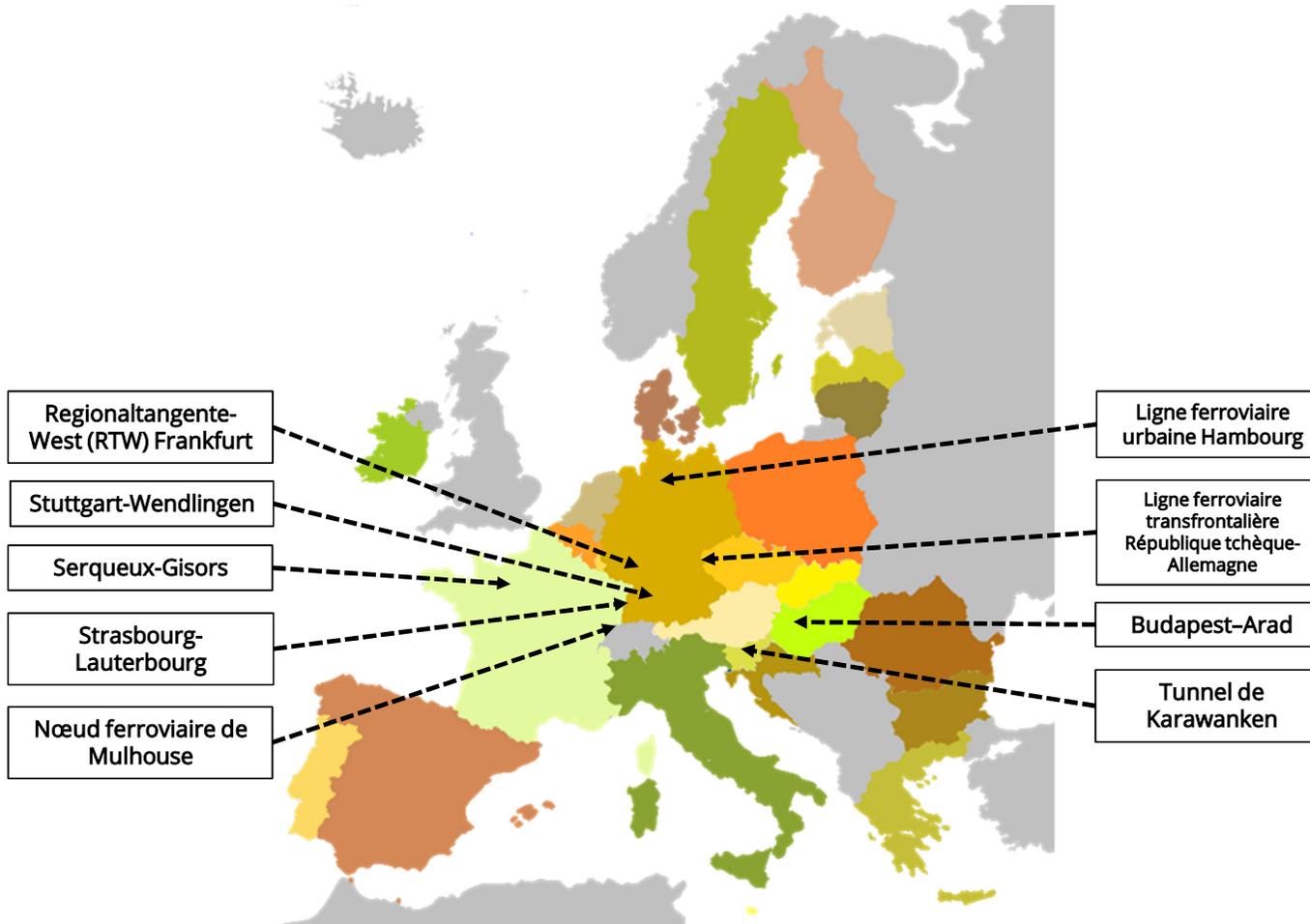


Mécanisme pour
l'Interconnexion en Europe



Quelques références MIE/CEF

- Ferroviaire



Plan de mise en œuvre du projet pour une meilleure connectivité ferroviaire voyageurs

Études pour la rénovation de la ligne de train Dublin-Cork, en incluant la branche du Limerick, qui est située sur le corridor Mer du Nord-Méditerranée du réseau TEN-T.

- Coût total : 5,2 millions d'euros
- Financement MIE : 2,6 millions d'euros

- Début de l'action : 01/07/2023
- Fin de l'action : 31/01/2026



Extension de North Coastal Line

Études pour doubler la capacité des rails sur la section Dublin Connolly Station – Malahide, qui est située sur le corridor Mer du Nord-Méditerranée du réseau TEN-T. Ce projet contribuera à la mise en œuvre des futurs travaux et à l'augmentation de la fluidité du trafic sur la ligne.

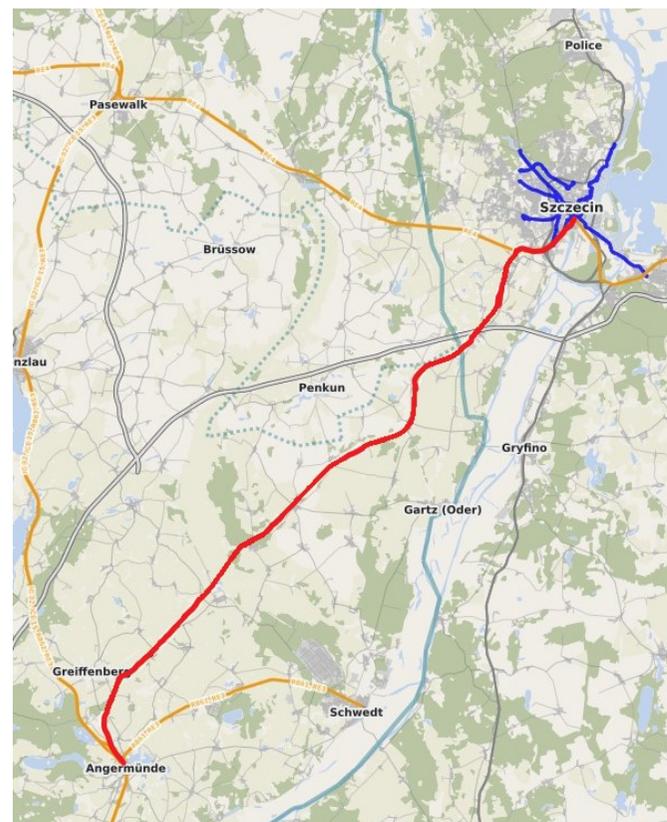
- Coût total : 2,58 millions d'euros
- Financement MIE : 1,29 millions d'euros

- Début de l'action : 01/07/2023
- Fin de l'action : 31/07/2025



Planification et constructions sur la section transfrontalière entre Angermünde (Allemagne) et Stettin (Pologne).

- Coût total : 184,4 millions d'euros
- Financement MIE : 92,2 millions d'euros
- Début de l'action : 01/11/2021
- Fin de l'action : 01/01/2025



Extension and new construction of the sub-sections (Karlsruhe-Rastatt-Süd) and (Müllheim-Basel) of the railway line between Karlsruhe and Basel.

- Coût total : 356,5 millions d'euros
- Financement MIE : 178,3 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2023
- Fin de l'action : 31/12/2027



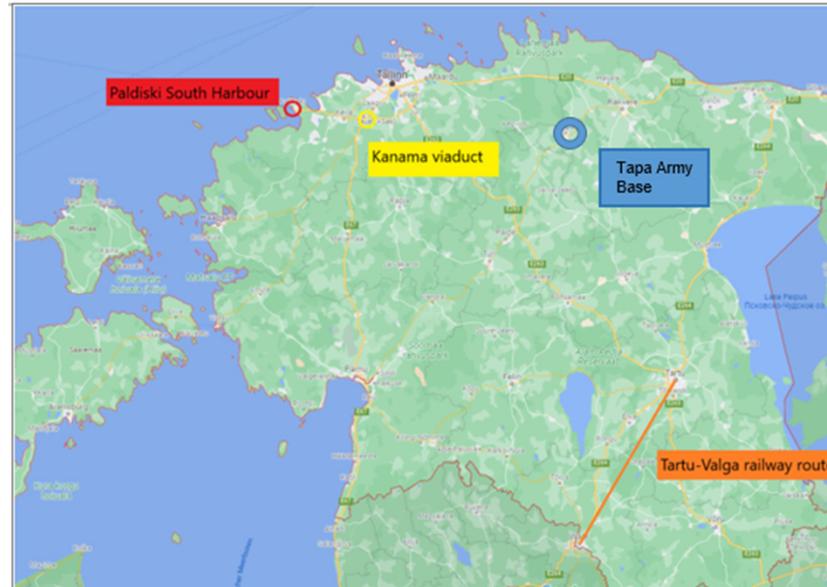
EstMilMob : Renforcement de la mobilité multimodale en Estonie et amélioration des liaisons de transport à double usage vers la base militaire de Tapa.

- Coût total : 62,33 millions d'euros
- Financement MIE : 31,16 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/01/2027



REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF DEFENCE



Système de fret ferroviaire pour l'Irlande - Plan de mise en œuvre du programme

La conversion de 50 % du transport de marchandises en trafic ferroviaire jusqu'à 2050, à temps pour contribuer de manière significative aux engagements climatiques du gouvernement irlandais.

- Coût total : 4,99 millions d'euros
- Financement MIE : 2,50 millions d'euros

- Début de l'action : 01/07/2022
- Fin de l'action : 01/01/2025

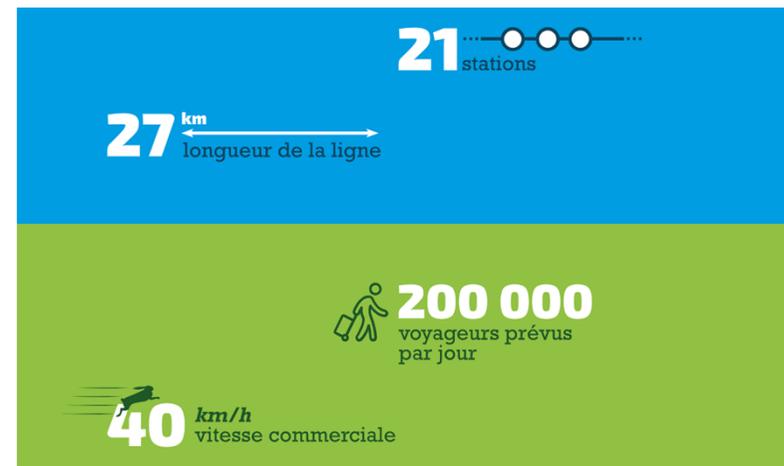


Projet Toulouse Aerospace Express : études préliminaires à la réalisation des travaux préparatoires et études de conception des infrastructures de la ligne de métro.

Construction d'une troisième ligne de métro d'une longueur totale de 27 km avec 21 stations.

- **Coût total** : 22,68 millions d'euros
- **Financement MIE** : 11,34 millions d'euros

- **Début de l'action** : 01/01/2022
- **Fin de l'action**: 01/01/2024



Planification pour le projet ferroviaire Hamburg/Brême et Hanovre, section Langwedel - Uelzen

- Coût total : 2,85 millions d'euros
- Financement MIE : 1,43 millions d'euros

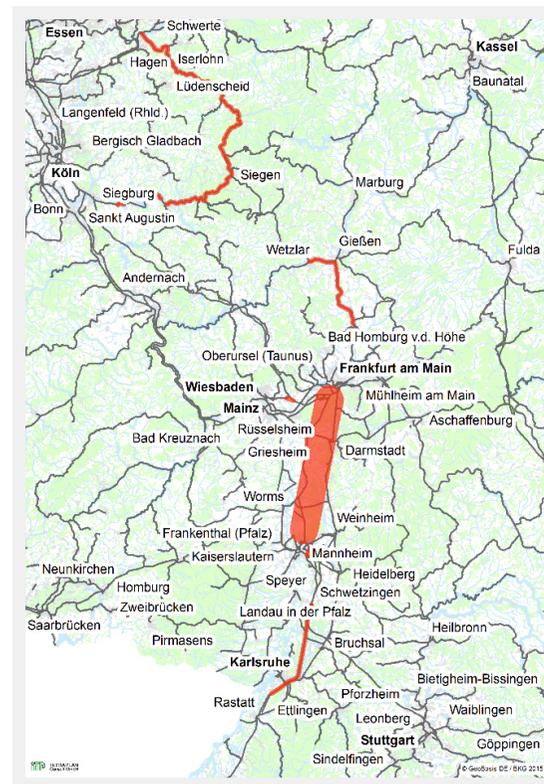
- Début de l'action : 01/06/2022
- Fin de l'action : 01/06/2024



Planification préparatoire de la ligne ferroviaire Hagen-Siegen-Hanau

- Coût total : 32,77 millions d'euros
- Financement MIE : 16,39 millions d'euros

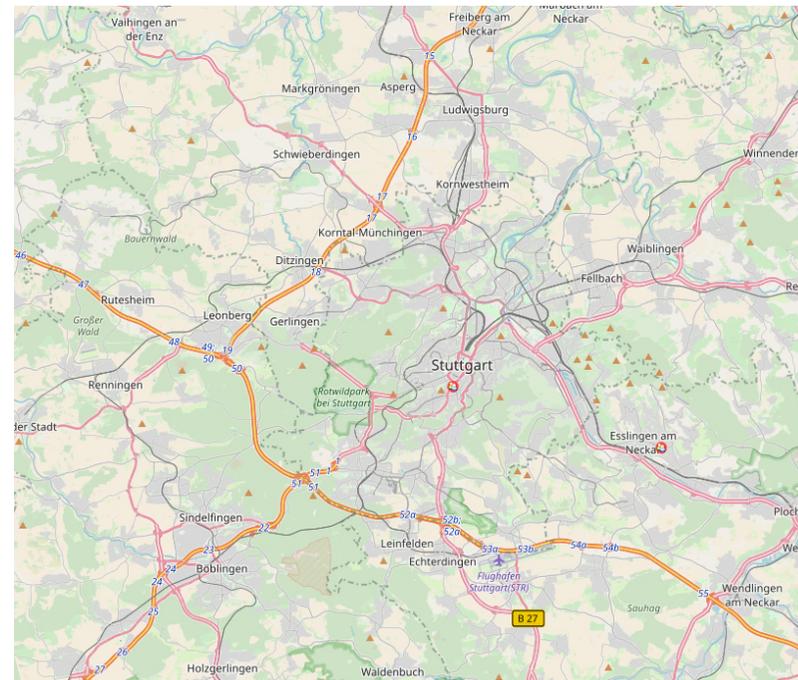
- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/07/2024



Mise en œuvre pilote du premier système de signalisation numérique dans une zone urbaine (DKS - Nœud Numérique Stuttgart).

- Coût total : 64,48 millions d'euros
- Financement MIE : 64,48 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/01/2026



Études et travaux pour la ligne d'accès nord au tunnel de base du Brenner entre Munich (Allemagne) et Radfeld (Autriche).

- Coût total : 167,65 millions d'euros
- Financement MIE : 50,29 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/01/2027



Modernisation et construction du tronçon Stuttgart-Wendlingen, y compris Stuttgart 21

- Coût total : 1.025 millions d'euros
- Financement MIE : 307,5 millions d'euros

- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/07/2026



DB NETZE



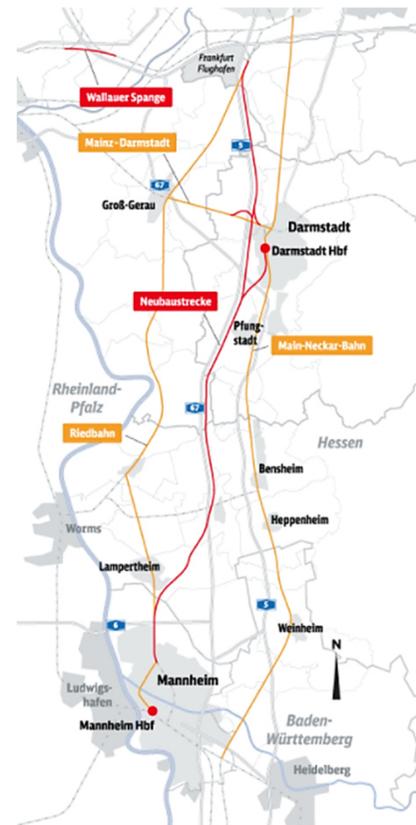
DB Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Réseau I : nouvelle ligne Francfort – Mannheim

Des études pour la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse de 60 km entre Francfort et Mannheim et d'un nouveau tronçon de ligne ferroviaire d'environ 4 km "Wallauer Spange" entre Wiesbaden et l'aéroport de Francfort, relié au réseau ferroviaire à grande vitesse.

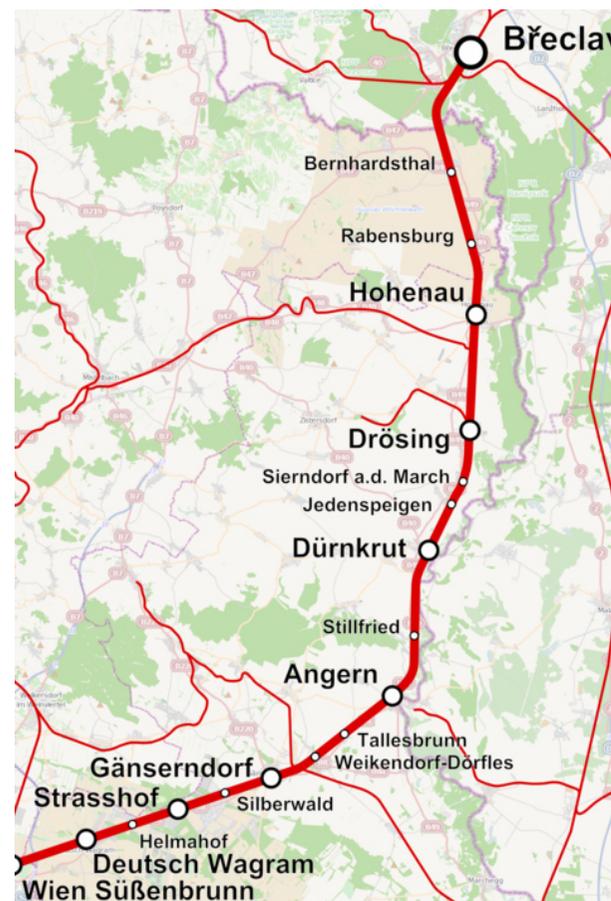
- Coût total : 24,59 millions d'euros
- Financement MIE : 12,29 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 01/07/2024



Modernisation de la ligne ferroviaire du Nord

- Coût total : 21,69 millions d'euros
- Financement MIE : 10,85 millions d'euros

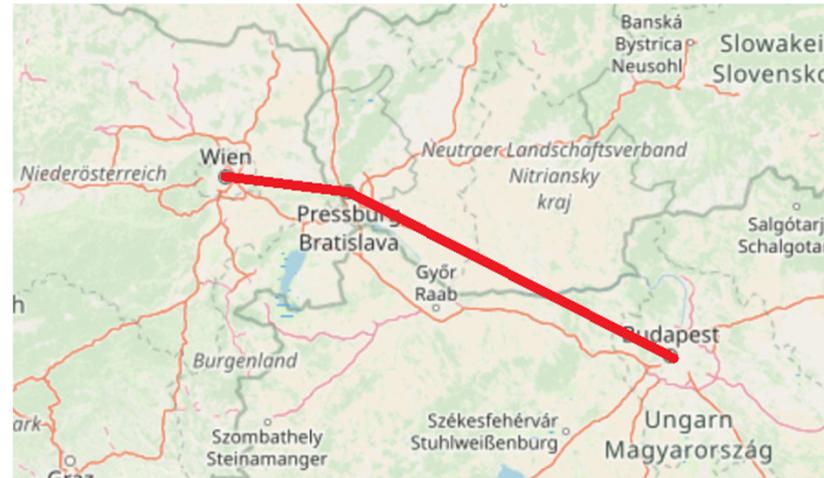
- Début de l'action : Février 2022
- Fin de l'action : Décembre 2024



Études réalisées pour la mise en œuvre de la connexion aéroportuaire en Autriche et du tronçon de la ligne à grande vitesse Budapest-Varsovie/Vienne en Hongrie

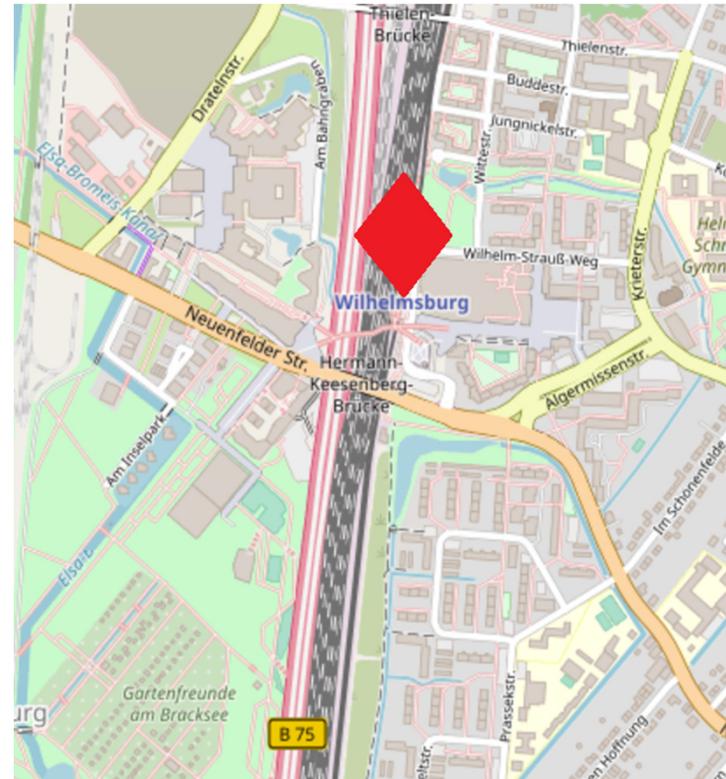
- Coût total : 17,55 millions d'euros
- Financement MIE : 8,77 millions d'euros

- Début de l'action : Mars 2022
- Fin de l'action : Décembre 2024



Planification initiale et gestion de projet pour le nœud ferroviaire de Hambourg - Wilhelmsburg

- Coût total : 2,59 millions d'euros
- Financement MIE : 1,29 millions d'euros
- Début de l'action : Mars 2022
- Fin de l'action : Septembre 2022





Aménagement / Agrandissement du nœud ferroviaire de Francfort

- Coût total : 5,98 millions d'euros
- Financement MIE : 2,99 millions d'euros

- Début de l'action : Avril 2022
- Fin de l'action : Août 2023





Conversion de 8 séries de locomotives vers ERTMS
Baseline 3 pour améliorer l'interopérabilité ferroviaire

- Coût total : 47,06 millions d'euros
- Financement MIE : 4,82 millions d'euros

- Début de l'action : 30/12/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023

akiem



Développement de 12 prototypes ERTMS Baseline 3 pour améliorer l'interopérabilité ferroviaire sur 9 corridors RTE-T

- Coût total : 14,70 millions d'euros
- Financement MIE : 7,35 millions d'euros

- Début de l'action : 31/10/2022
- Fin de l'action : 30/06/2023

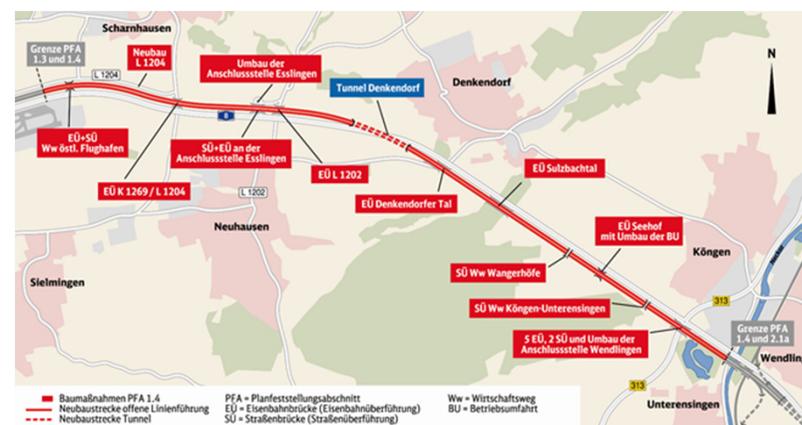
akiem

Amenagement et construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Stuttgart et Wendlingen, y compris Stuttgart 21

Stuttgart 21 est un projet ferroviaire et urbain visant à complètement réagencer et moderniser le nœud ferroviaire de Stuttgart. Avec la nouvelle ligne Wendlingen-Ulm, le projet est aussi officiellement appelé projet ferroviaire Stuttgart-Ulm (Bahnprojekt Stuttgart-Ulm).

- Coût total : 214,846 millions d'euros
- Financement MIE : 64,453 millions d'euros

- Début de l'action : 01/03/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023



DB Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



Modernisation du nœud ferroviaire de Mulhouse

Le projet de modernisation du nœud ferroviaire de Mulhouse permettra d'augmenter la capacité en réduisant les conflits dus aux cisaillements lors des croisements des trains et de fluidifier les circulations.

Il comprend deux volets : les aménagements de capacité et le renouvellement du poste de signalisation.

- Coût total : 43,96 millions d'euros
- Financement MIE : 13,19 millions d'euros

- Début de l'action : 01/03/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023



Amélioration de la ligne ferroviaire transfrontalière entre la République tchèque et l'Allemagne

- Coût total : 40,770 millions d'euros
- Financement MIE : 8,154 millions d'euros

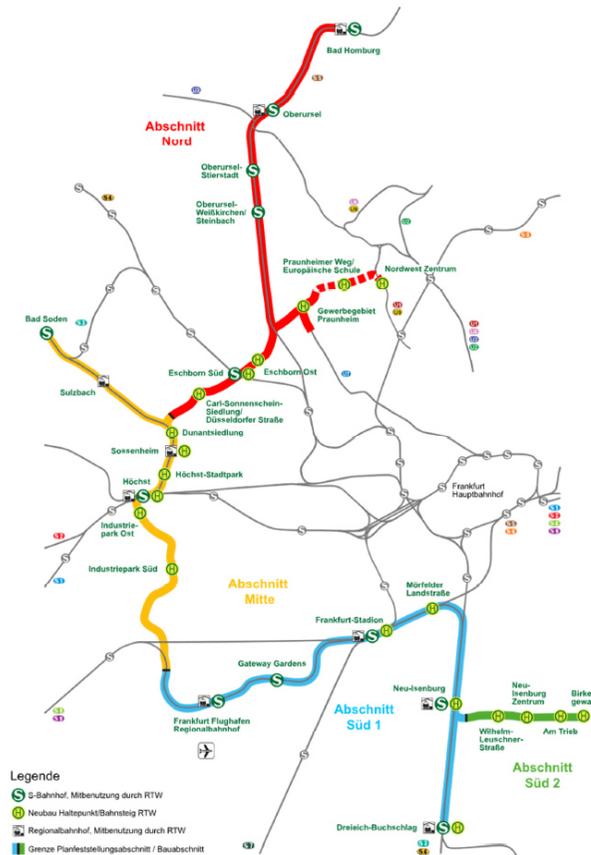
- Début de l'action : 15/07/2022
- Fin de l'action : 30/03/2023



Planification finale de la Tangente Régionale Ouest de Francfort (Regionaltangente West) – Amélioration du lien intermodal dans le réseau de l’aéroport de Francfort et soulagement du goulot d’étranglement (tunnel de la ville) à la gare centrale de Francfort

- Coût total : 55,55 millions d'euros
- Financement MIE : 27,77 millions d'euros

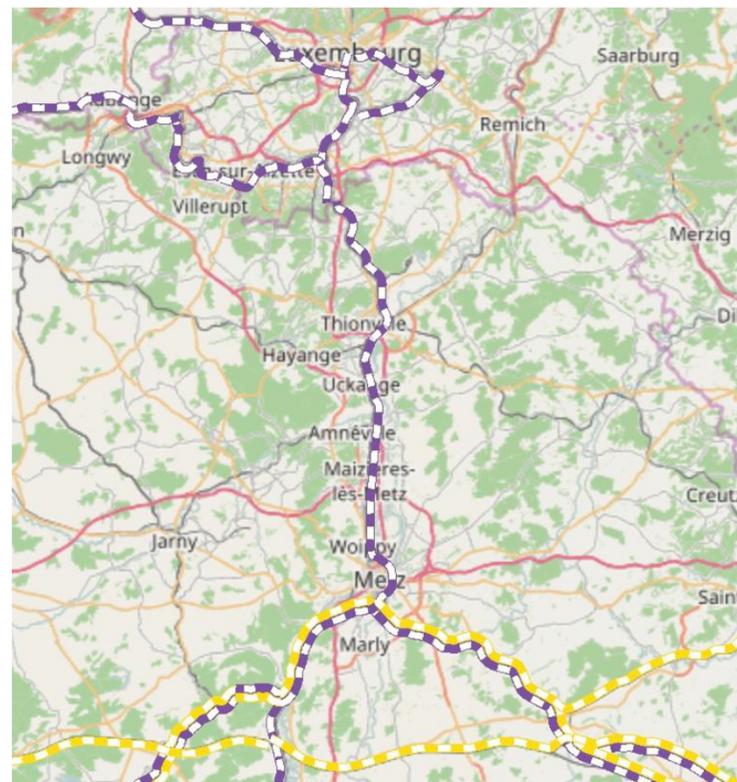
- Début de l'action : 01/03/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023



Études d'amélioration des capacités sur le tronçon ferroviaire transfrontalier Metz-Thionville-Luxembourg

- Coût total : 3,83 millions d'euros
- Financement MIE : 1,84 millions d'euros

- Début de l'action : 01/06/2022
- Fin de l'action : 30/04/2023

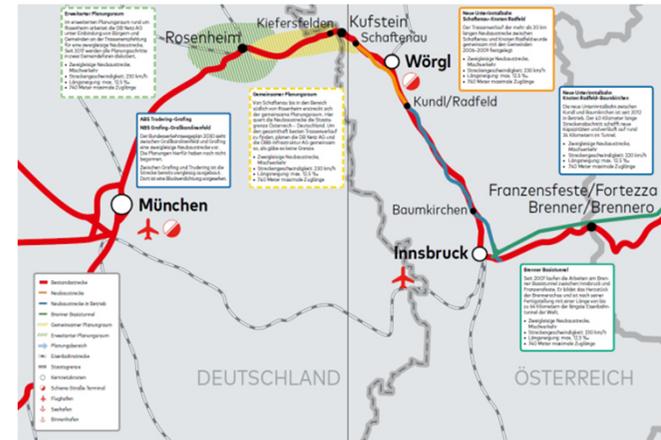


Planification finale de la nouvelle ligne S4 du réseau de tramway

- Coût total : 16,908 millions d'euros
- Financement MIE : 8,454 millions d'euros

- Début de l'action : 01/07/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023





Études pour l'approche nord du tunnel de base du Brenner entre Munich (Allemagne) et Radfeld (Autriche)

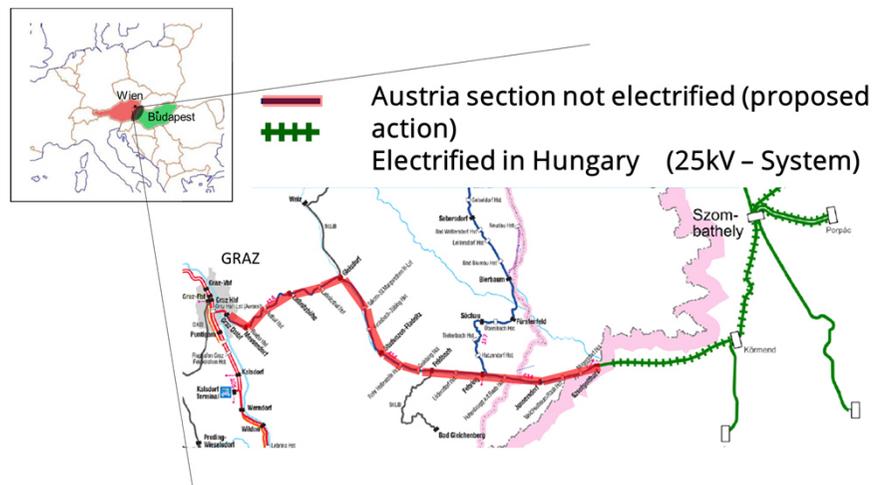
- Coût total : 28,64 millions d'euros
- Financement MIE : 14,32 millions d'euros

- Début de l'action : 26/02/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023

Modernisation et électrification de la ligne ferroviaire entre Szentgotthárd / Jennersdorf (frontière Hongrie / Autriche) et Graz (Autriche)

- Coût total : 6,500 millions d'euros
- Financement MIE : 3,250 millions d'euros

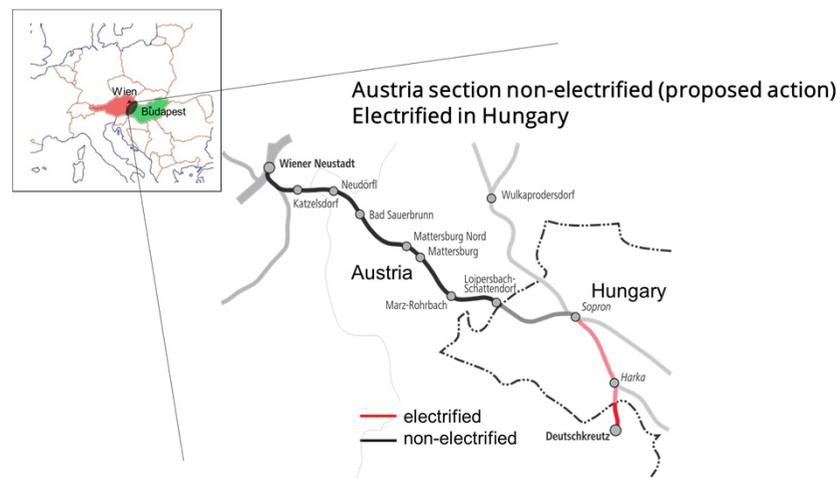
- Début de l'action : 01/07/2019
- Fin de l'action : 30/06/2023



Modernisation et électrification de la ligne ferroviaire entre Vienne et Loipersbach-Schattendorf (frontière Autriche / Hongrie)

- Coût total : 5,959 millions d'euros
- Financement MIE : 2,979 millions d'euros

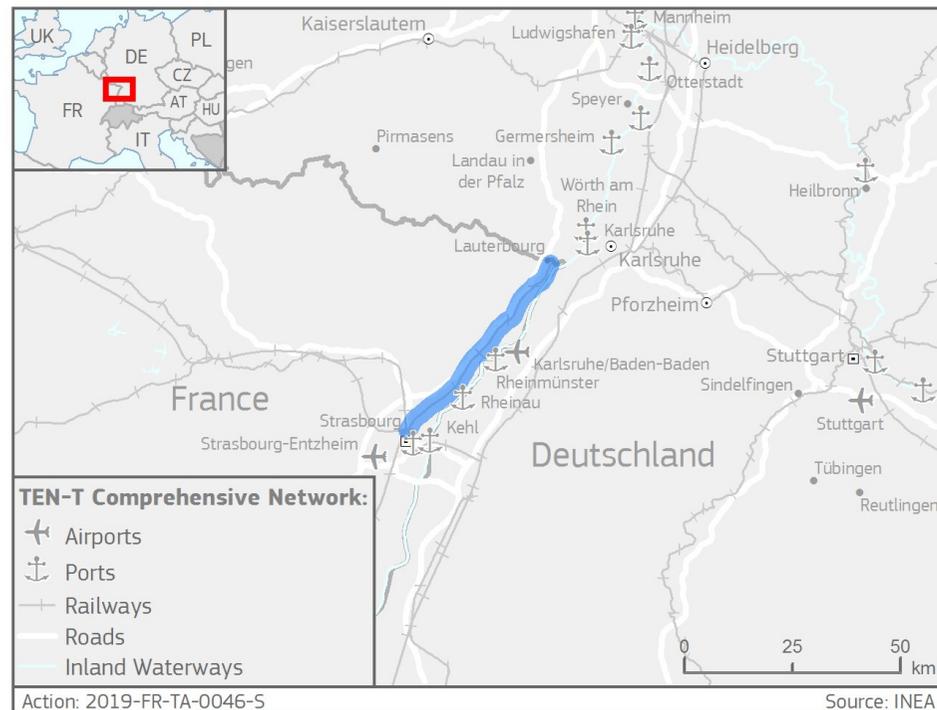
- Début de l'action : 01/01/2022
- Fin de l'action : 31/12/2023



Modernisation du tronçon Strasbourg – Lauterbourg

- Coût total : 8,00 millions d'euros
- Financement MIE : 4,00 millions d'euros

- Début de l'action : 01/09/2019
- Fin de l'action : 31/08/2022

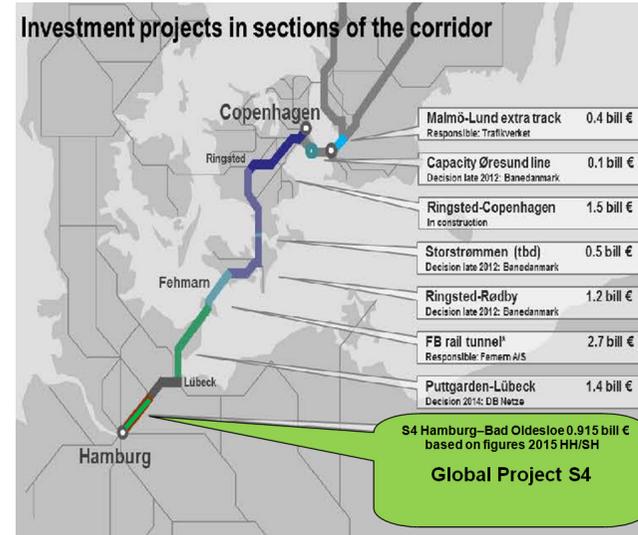
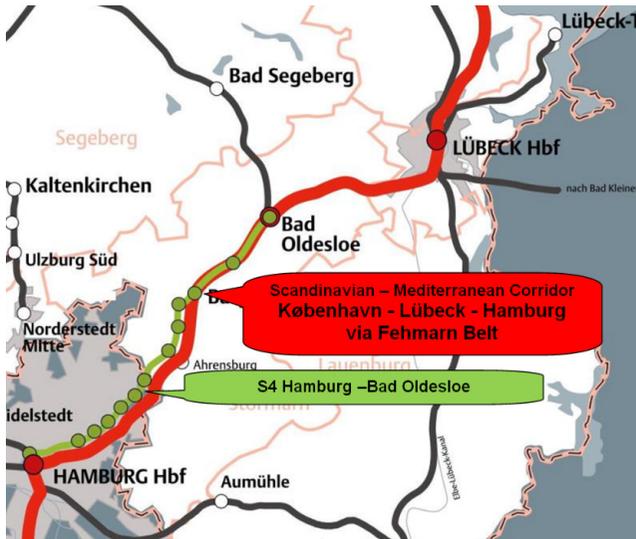




Tunnel du Karawanken (Études) : Améliorations de la sécurité sur le tronçon transfrontalier entre la Slovénie et l'Autriche

- Coût total : 5,94 millions d'euros
- Financement MIE : 2,97 millions d'euros
- Début de l'action : 01/02/2017
- Fin de l'action : 31/12/2022





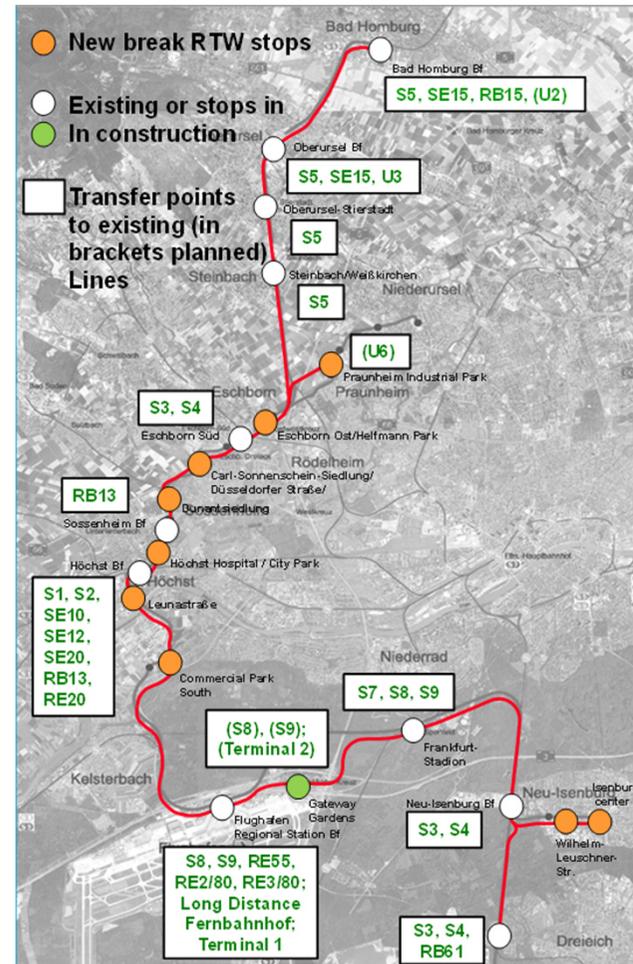
Planification de la nouvelle ligne S4 du réseau de tramway

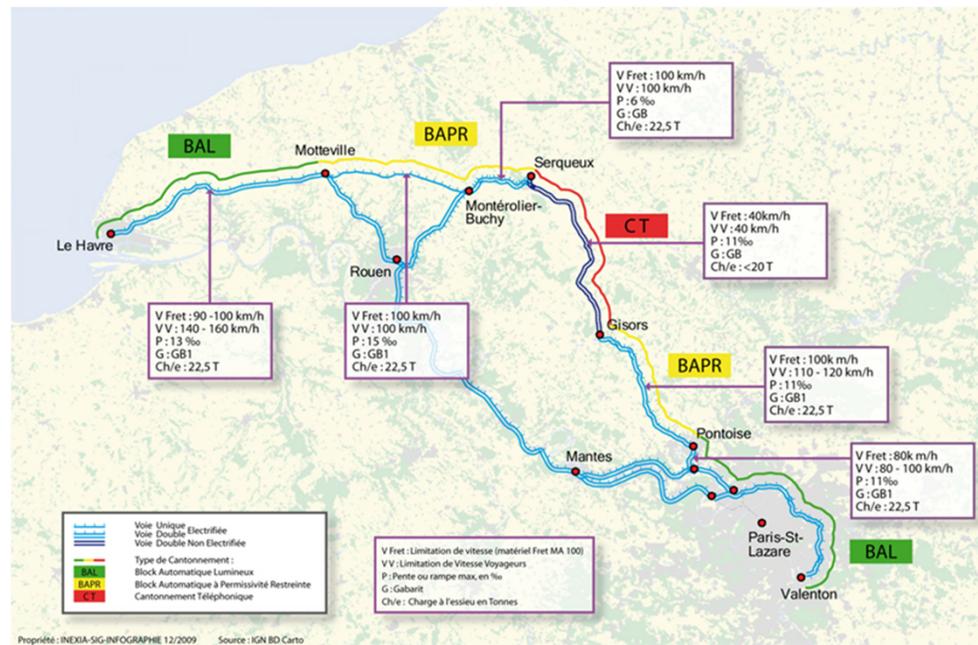
- Coût total : 11,18 millions d'euros
- Financement MIE : 5,59 millions d'euros
- Début de l'action : 31/07/2017
- Fin de l'action : 30/06/2019



Planification de la Tangente Régionale Ouest de Francfort (Regionaltangente West) – Amélioration du lien intermodal dans le réseau de l'aéroport de Francfort et soulagement du goulot d'étranglement (tunnel de la ville) à la gare centrale de Francfort

- Coût total : 15,36 millions d'euros
- Financement MIE : 7,98 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2016

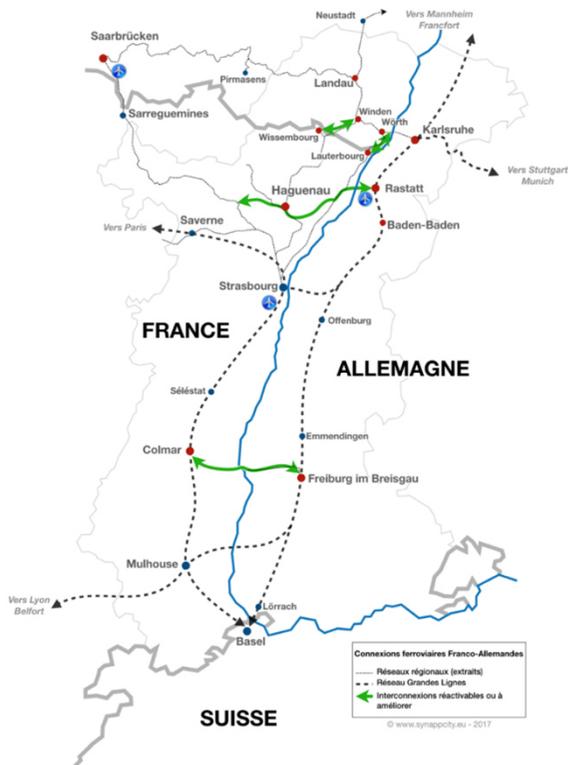




Modernisation de la section ferrée Serqueux - Gisors

- Coût total : 229,96 millions d'euros
- Financement MIE : 71,00 millions d'euros
- Début de l'action : 01/01/2014
- Fin de l'action : 31/12/2022





Depuis 2017, nous accompagnons activement l'Eurodistrict "PAMINA" dans le projet ferroviaire transfrontalier Rastatt – Haguenau.

Nous avons par ailleurs réussi à être intégrés dans la liste des missing links de l'UE, ainsi qu'à franchir d'autres étapes politiques.



SYMBIOS Funding & Consulting GmbH



Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH

Consulting Services in Energy and Transport Infrastructure Funds

Symbios Funding & Consulting GmbH

Kriegsstr, 85
D-76133 Karlsruhe
Allemagne

Tél.: +49 (721) 8308 2099
Fax : +49 (721) 8308 2104
Email: info@symbios-funding.com
www: www.symbios-funding.com