



Conseil en financement de projets européens Infrastructure de transport et d'énergie

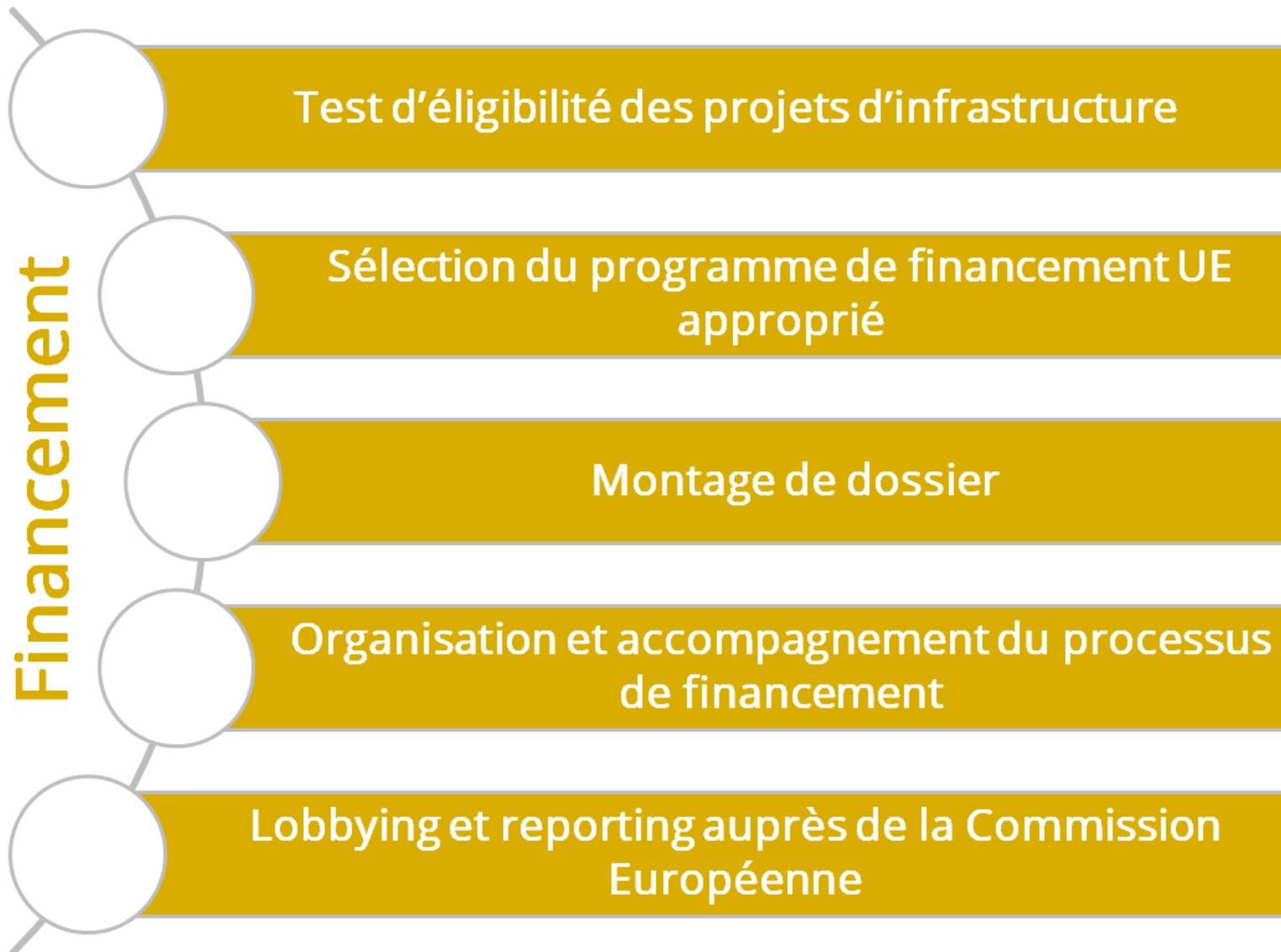
- Financement européen de projets d'infrastructure
- Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport

17 août 2021



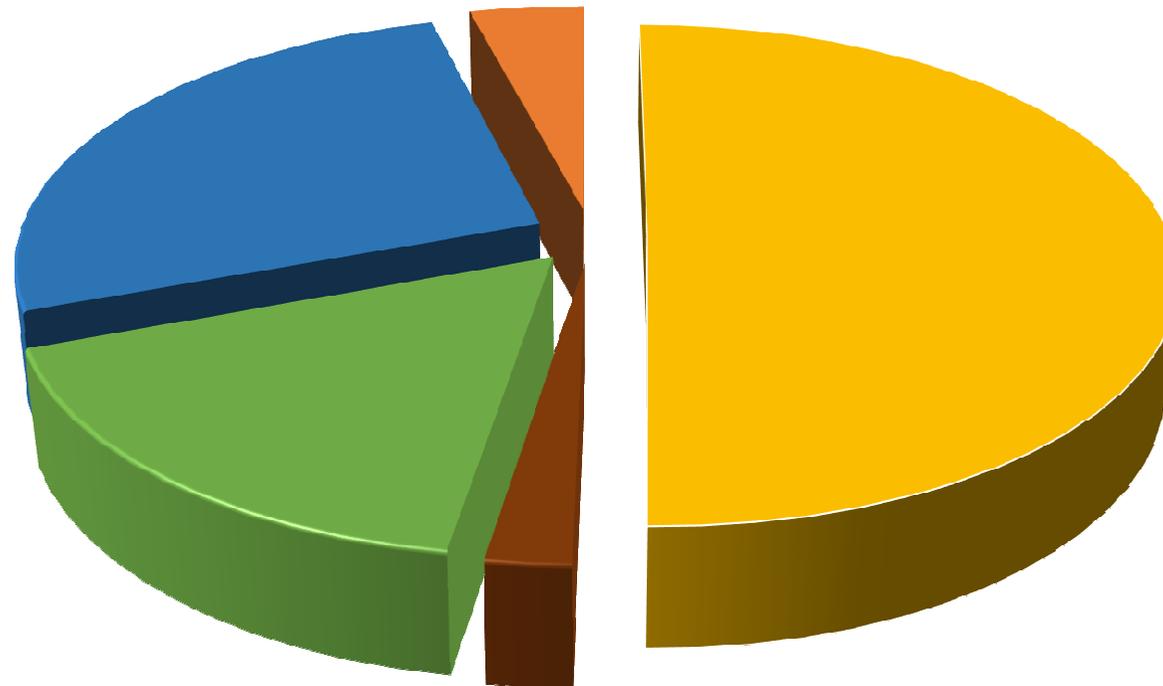
SYMBIOS

| | |
|---------------------|--|
| Création | en 2011 à Karlsruhe par scission de Symbios AG |
| Implantations | Karlsruhe, Dumersheim, Baden-Baden |
| Domaines d'activité | Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie |



Projets cofinancés par l'UE soutenus par Symbios Funding & Consulting GmbH

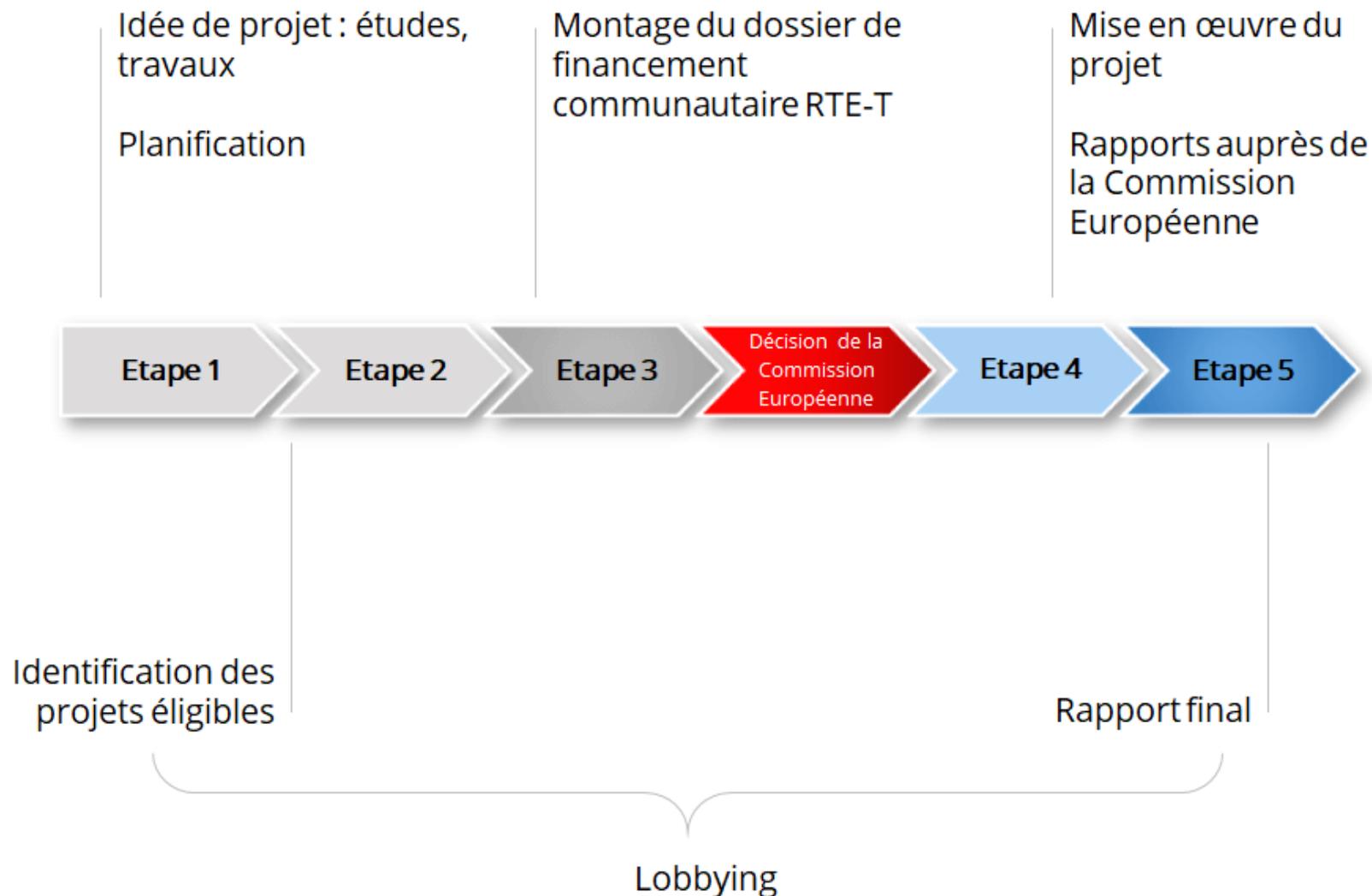
Montant obtenus par type de projet (2004-2021)



■ Energie 582.1 Mio. € ■ Aéroports 25.97 Mio. € ■ Ports 195 Mio. €
■ Rail 306.86 Mio. € ■ Routes 47.67 Mio. €

Montant total des subventions obtenues 1.157,55 Mio. €

Notre méthodologie



Nos prestations



Concepts stratégiques



Veille, analyses et présentation de données de marchés



Analyses coûts bénéfices



Prospective



Séminaires thématiques



-Financement de projets d'infrastructure par la Commission Européenne
 -Conseil aux gestionnaires d'infrastructures de transport et d'énergie

Depuis plus de 10 ans, Symbios Funding & Consulting GmbH accompagne des gestionnaires d'infrastructures de transport à travers l'Europe.



PORT OF KLAIPEDA



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT



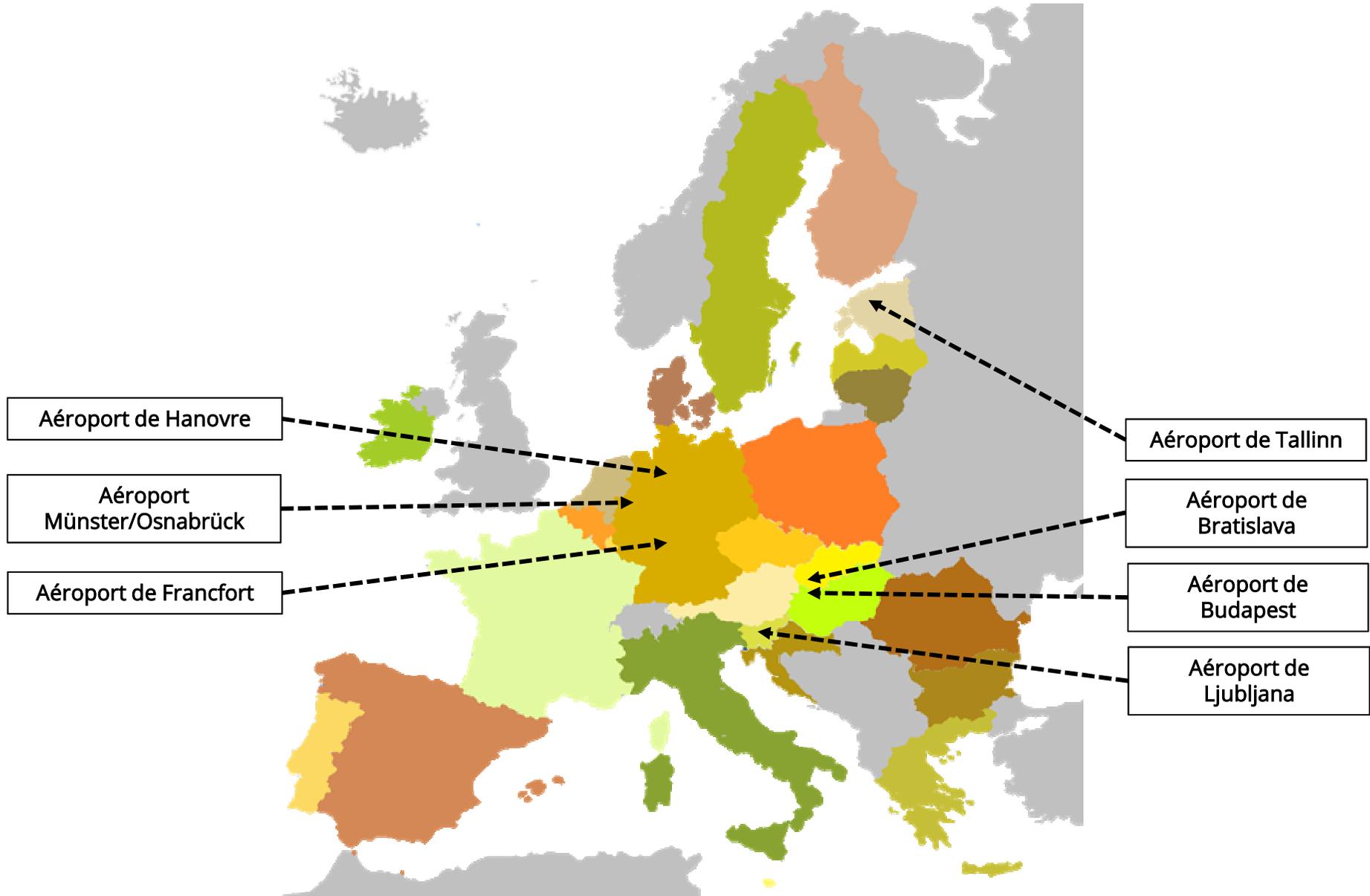
PORT OF TALLINN
The Port of Good News





Quelques références RTE-T (2004-2013)

- Aéroports





Construction de stations de filtration dans le sol pour l'épuration des eaux usées provenant du dégivrage des surfaces

- Budget total : 15 millions €
- Financement RTE-T : 1 million €
- Partie requérante : Flughafen Hannover Langenhagen GmbH.
- L'aéroport de Hanovre est l'un des aéroports les plus importants d'Allemagne en tant qu'aéroport régional de Basse-Saxe et en raison de ses nombreuses liaisons aériennes avec l'Europe de l'Est.





Création d'un plan général (master plan) des infrastructures aéroportuaires

- Budget total : 2,2 millions €
- Financement RTE-T : 1,1 millions €
- Demandeur : Letisko M. R. Štefánika Airport Bratislava
- Les études, financées par l'UE et préparées par Symbios Funding & Consulting GmbH, concernent les prévisions du nombre de passagers, du fret et du courrier aérien, ainsi que l'évaluation des futurs mouvements d'avions à l'aéroport de Bratislava. Ces estimations ont servi de support à l'élaboration du plan général (master plan).

bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT



Préparation d'un master plan: études portant sur le développement des infrastructures de l'aéroport

- Budget total : 3,4 millions €
- Financement RTE-T : 1,7 millions €
- Demandeur : Aéroport de Tallinna Lennujaam
- Depuis son arrivée dans l'UE en 2004, l'aéroport de Tallinn a connu une croissance continue de son trafic. Les études financées analysent les aspects les plus importants de l'aéroport tels que la sécurité, la capacité et les performances.





Master plan incluant la connexion ferroviaire vers Ljubljana et Kranj

- Budget total : 3.8 millions €
- Financement RTE-T : 1.5 millions €



- Promoteur : aéroport "Aerodrom Ljubljana".
- L'aéroport de Ljubljana est le principal (et, en pratique, le seul) aéroport de Slovénie. Les études financées ont porté sur des aspects très importants : la sécurité (service d'incendie), la sûreté (aérienne et terrestre), l'intermodalité (connexion ferroviaire), la capacité (prévisions de trafic et développement des infrastructures), etc. Ces études importantes n'auraient pas pu être menées à bien sans le soutien de RTE-T.



Aménagement du terminal existant et construction d'une nouvelle route d'accès

- Budget total : 55,30 millions €
- Financement RTE-T : 2,70 millions €
- Demandeur : Letisko M. R. Štefánika Airport Bratislava
- Les problèmes de capacité résultant de l'augmentation du nombre de passagers, ainsi que la mise en place nécessaire des normes de sécurité „European Air Safety Directive 2320/2002“ ont nécessité un agrandissement du terminal passagers existant et des travaux de reconstruction de la route d'accès à l'aéroport de Bratislava.

bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT



Travaux de construction pour optimiser l'infrastructure de l'aéroport "SkyCourt«

- Budget total : 50 millions €
- Financement RTE-T : 4 millions €
- Partie requérante : "HOCHTIEF AirPort".
- Les mesures de construction financées ont amélioré la qualité de l'aéroport ainsi que la sécurité des passagers. Le projet a poursuivi le développement du terminal passagers 2 existant, ce qui a permis à l'aéroport de répondre aux normes européennes (gestion des passagers, de procédures de sécurité, de contrôles aux frontières et d'efficacité des bâtiments).





Construction d'une passerelle d'embarquement (« passanger bording bridge ») pour optimiser les transferts de passagers

- Budget total: 75,60 millions €
- Financement RTE-T: 7,56 millions €



- Les mesures subventionnées ont permis la construction d'une nouvelle passerelle d'embarquement des passagers (Pier B), d'un Airport Control Centers, la réalisation et l'extension du terminal 2B et la rénovation du terminal 2A. La nouvelle passerelle d'embarquement était nécessaire pour garantir un transfert sans difficulté des passagers, notamment entre les pays de l'espace Schengen et les pays non-Schengen.



Prolongement des pistes de décollage et d'atterrissage existantes

- Budget total: 41,01 millions €
- Financement RTE-T: 4,10 millions €



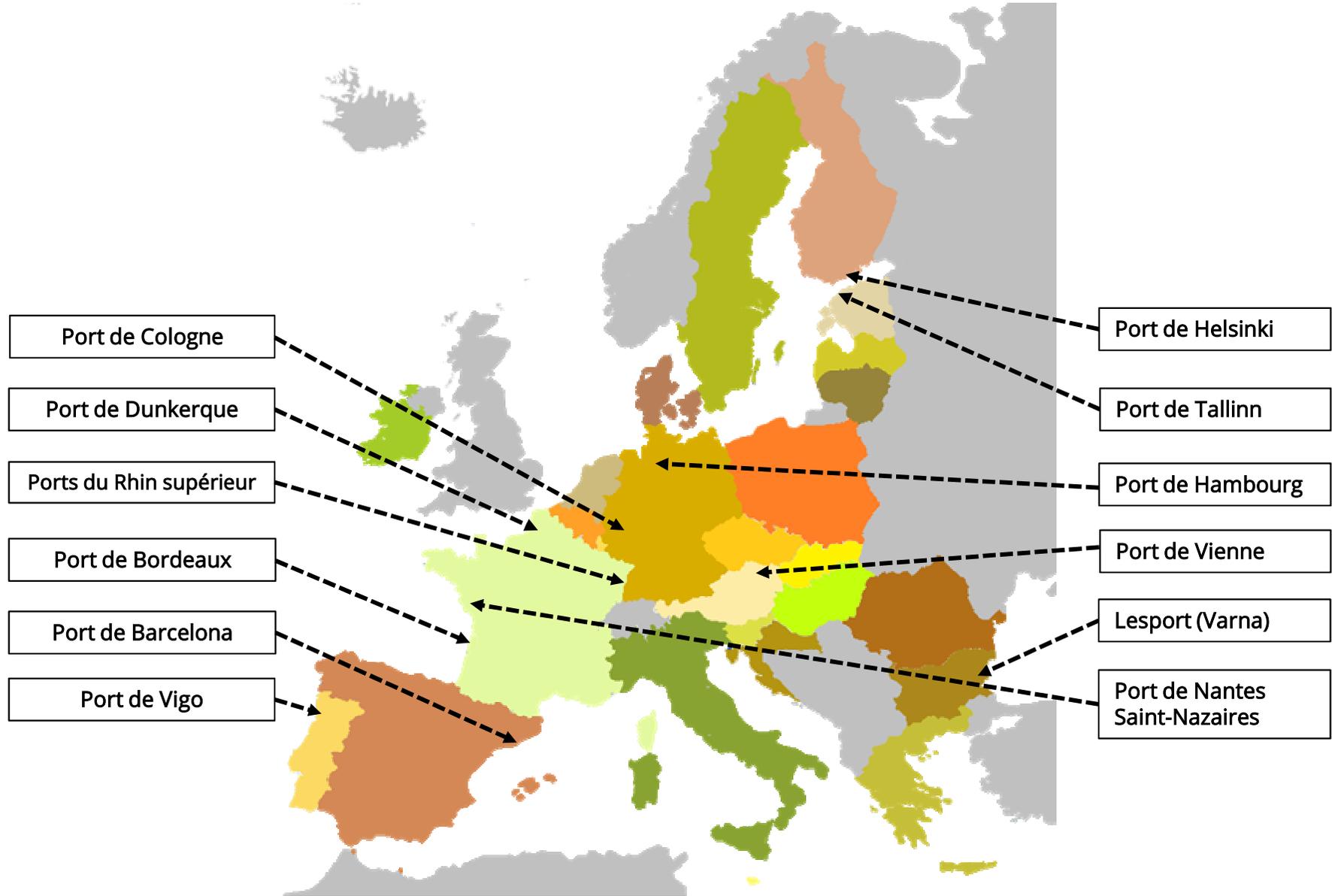
MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

- Le financement européen à été accordé pour permettre le prolongement des pistes décollage et d'atterrissage



Quelques références RTE-T (2004-2013)

- Ports
- Armateurs





Projet Environment

Etudes et planification de mesures

- Budget total : 3.4 million Euros
- Financement RTE-T : 1.7 million Euros
- Cofinancement possible des coûts de construction par les fonds de cohésion européens

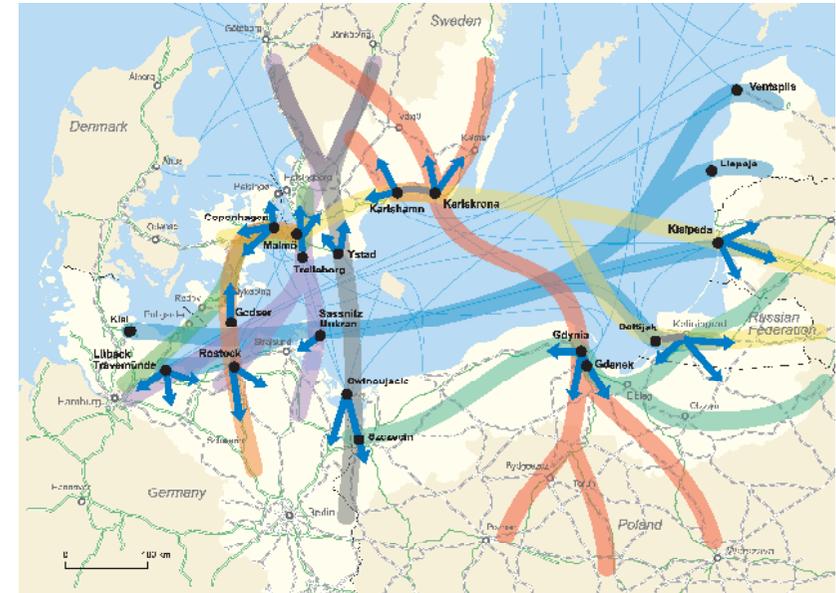
PORT OF TALLINN
The Port of Good News



Infrastructures du Port de Klaipėda

- Budget total : 3.2 millions €
- Financement RTE-T : 1.6 millions €
- Plus particulièrement : accès routier/ jetées



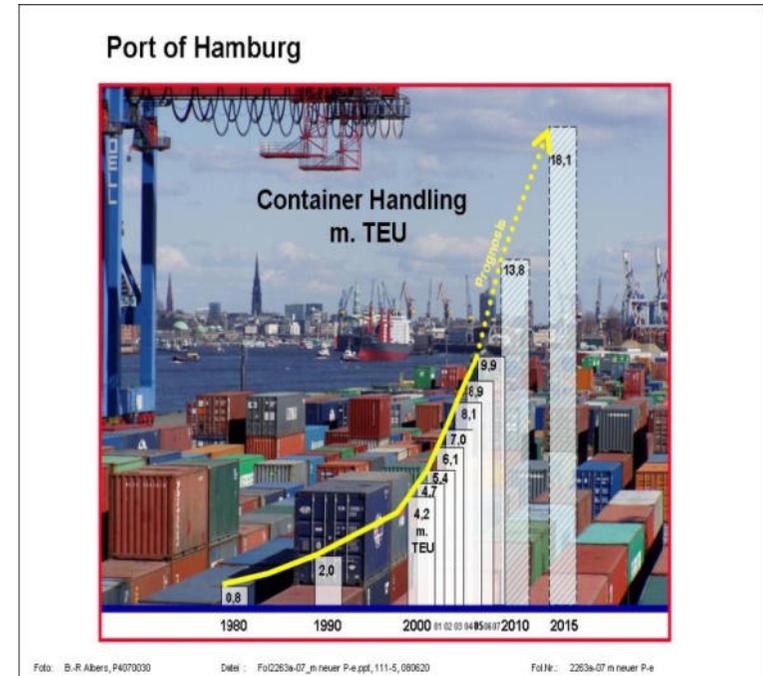
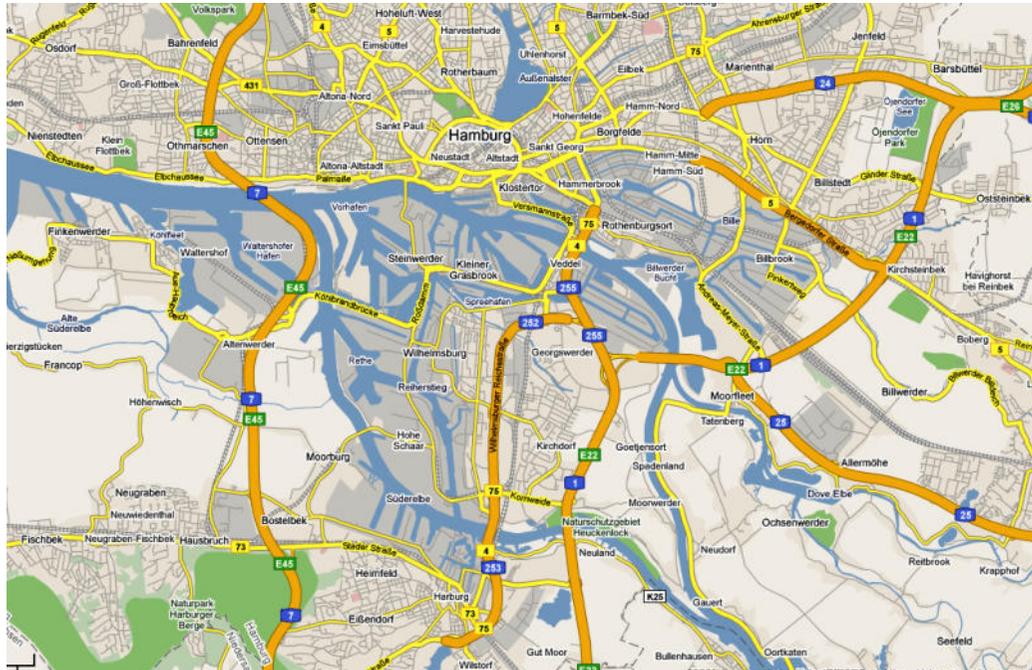


Projet des autoroutes de la mer Klaipeda – Karlshamn

- Budget total : 26.04 millions €
- Financement RTE-T : 5.24 millions €



- La liaison maritime Klaipeda-Karlshamn compte parmi les liaisons prioritaires définies dans le programme de développement de la Baltique
- Le port de Karlshamn est le 5ème port de fret (en 2005) et le seul à caractère national sur la côte Sud-Est
- Le trafic entre les ports de Karlshamn et Klaipeda connaît une croissance de 20 % par an. La société maritime DFDS LISCO dessert cette liaison dans les deux sens 6 jours par semaine



Planification générale des liaisons ferroviaires du Port de Hambourg avec la Scandinavie et les régions de la Mer Baltique

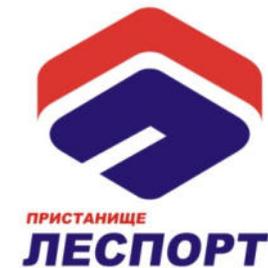
- Début du projet : 01/06/2008
- Fin du projet : 30/06/2010
- Financement RTE-T : 2,9 millions €
- Budget total : 5,8 millions €



Projet RTE-T 2008

- Total costs: 2.4 millions €
- Financement RTE-T : 1.2 millions €

- Projet d'extension du port Lesport dans le cadre du port Varna
- Transposition des standards européens en Bulgarie



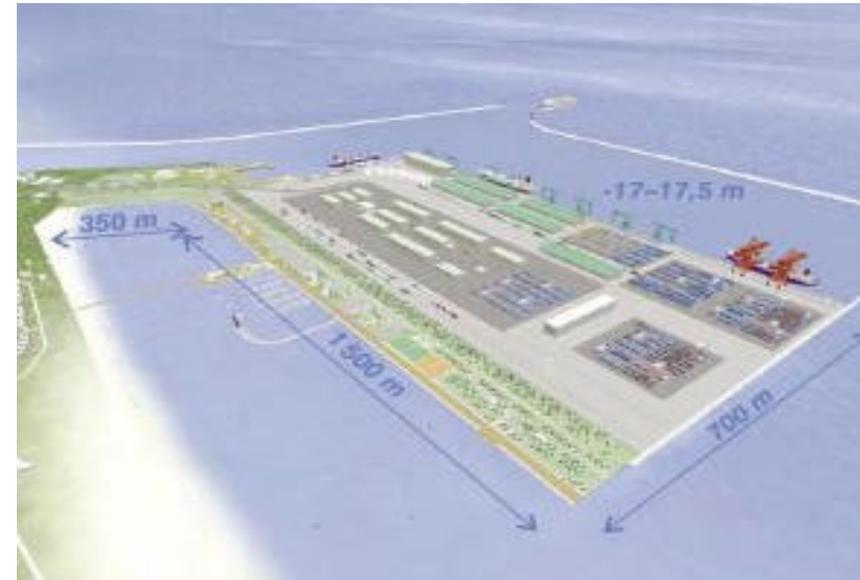


Projet de reconstruction et modernisation du vieux pont de Bratislava

- Début du projet : 15/02/2008
- Fin du projet : 15/10/2009

- Financement RTE-T : 1.394.145 €
- Budget total : 2.788.289 €





- Étude de faisabilité pour l'extension du port
- Budget total : 1 millions €
- Financement RTE-T : 0.5 millions €
- Évaluation des impacts sur l'environnement





- Proposition de projet d'autoroutes maritimes Gdynia- Karlskrona
- Budget total : 85.45 millions €
- Financement RTE-T : 17.09 millions €
- Transfert modal dans le corridor Baltic-Link
- Un nouveau terminal intermodal pour ferries en Pologne
- Train-navette pour le fret en Suède, amélioration de la cohésion et de l'accessibilité pour les deux régions portuaires.



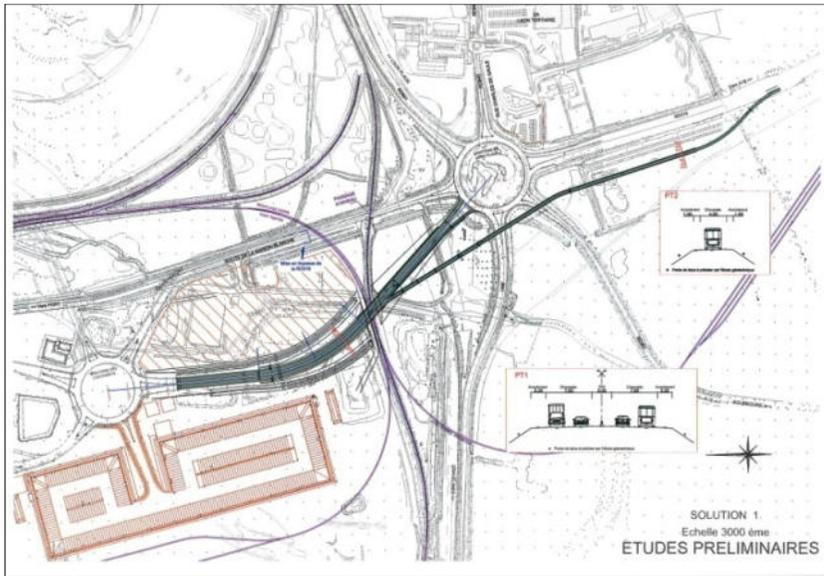


Construction de bassins et quais

- Budget total : 33,31 millions €
- Financement RTE-T : 3,33 millions €



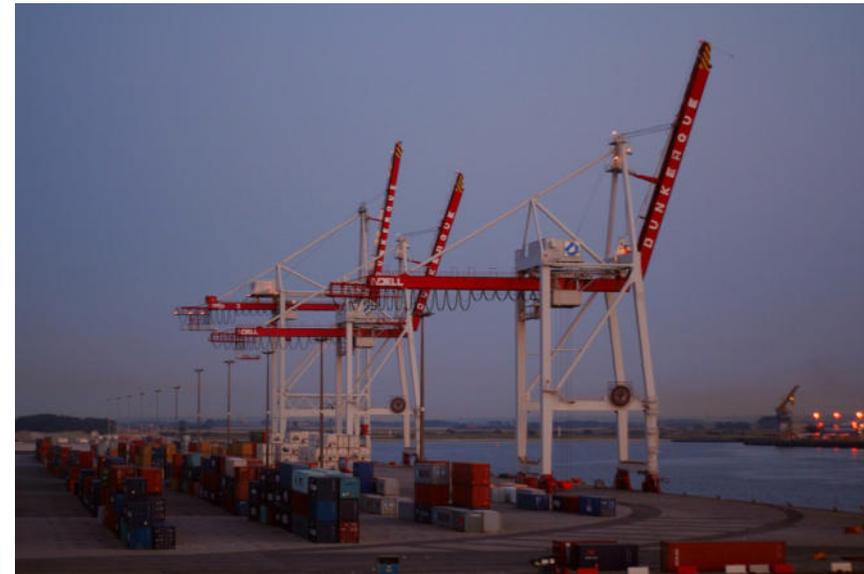
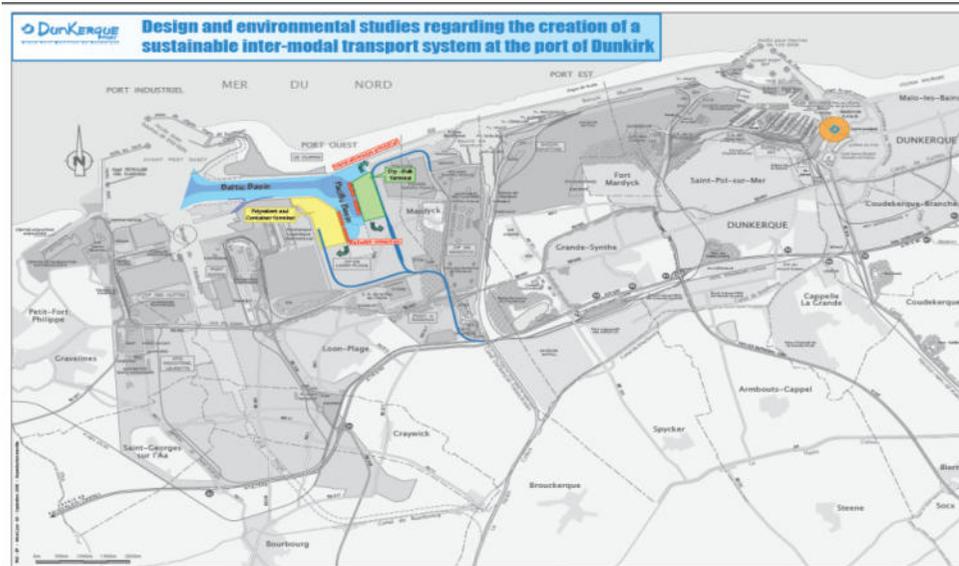
Häfen und Güterverkehr
Köln AG



Construction d'un carrefour et d'un pont

- Budget total : 10,05 millions €
- Financement RTE-T : 1,00 millions €





Construction de 2 bassins

- Budget total : 3,70 millions €
- Financement RTE-T : 1,85 millions €

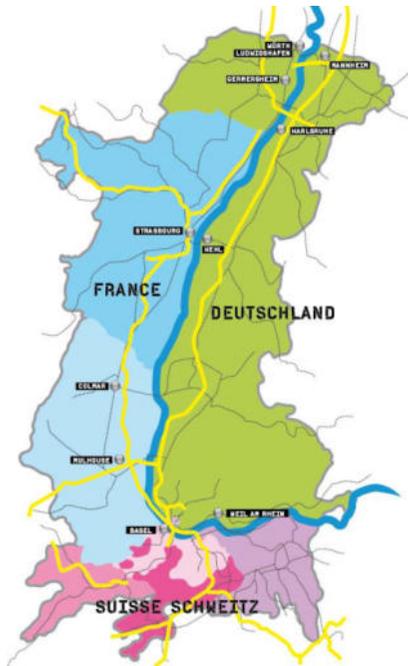




Port de Barcelona



- **Étude des possibilités de financement de RTE-T pour le Port de Barcelone** Symbios a réalisé une étude pour le Port de Barcelone fournissant une analyse des opportunités de financement de RTE-T pour les projets d'infrastructure.
- **En 2012, le projet suivant a été financé par RTE-T** : Projet de renforcement du transport maritime à courte distance dans le Port de Barcelone grâce au développement d'une station maritime.
- **Budget total :** 14.05 millions €
- **Financement RTE-T :** 1.40 millions €



Hafen Ludwigshafen

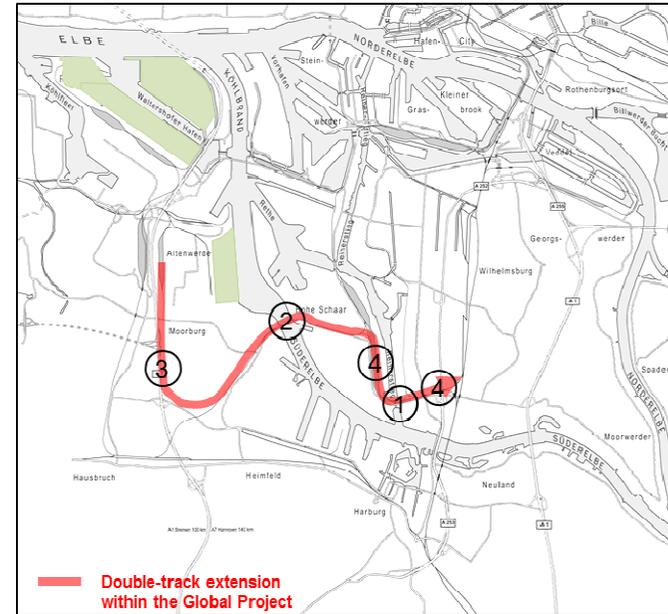


Staatliche Rhein-Neckar
Hafengesellschaft Mannheim mbH



Projet RTE-T n° 2011-EU-95029-S "Consolidation et renforcement du corridor du Rhin Supérieur comme point nodal du réseau RTE-T"

- Budget total : 1,70 millions €
- Financement RTE-T : 0,85 million €



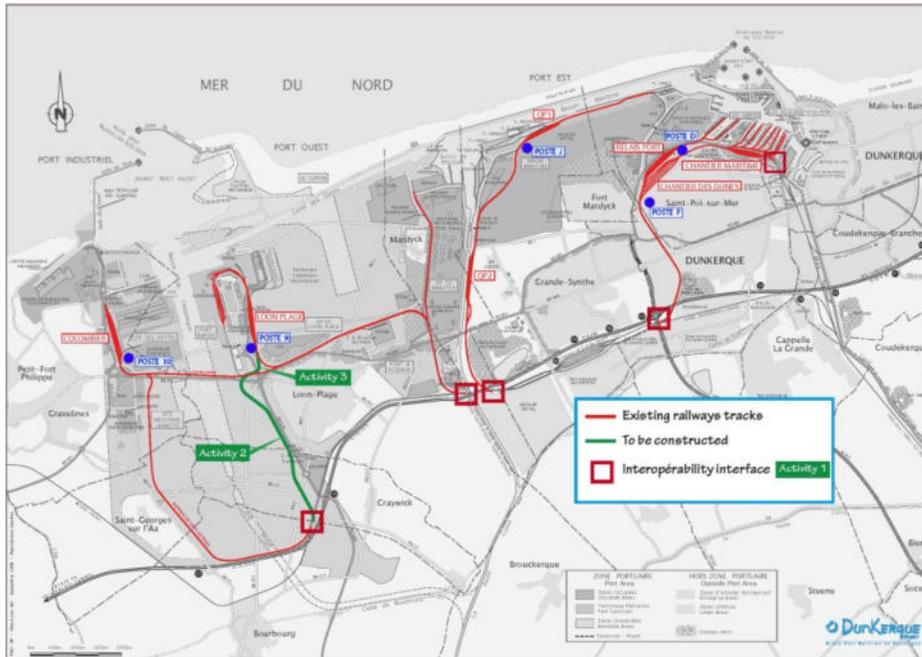
1. Phase
Double-track extension in Reiherstiegsschleuse area
2. Phase
New railway bridge Kattwyk
3. Phase
Southern connection to CT Altenwerder
4. Phase
Double-track extension Hohe Schaar / Kornweide

Pont de chemin de fer à double voie

- Début du projet : 14/04/2012
- Fin du projet : 31/08/2014

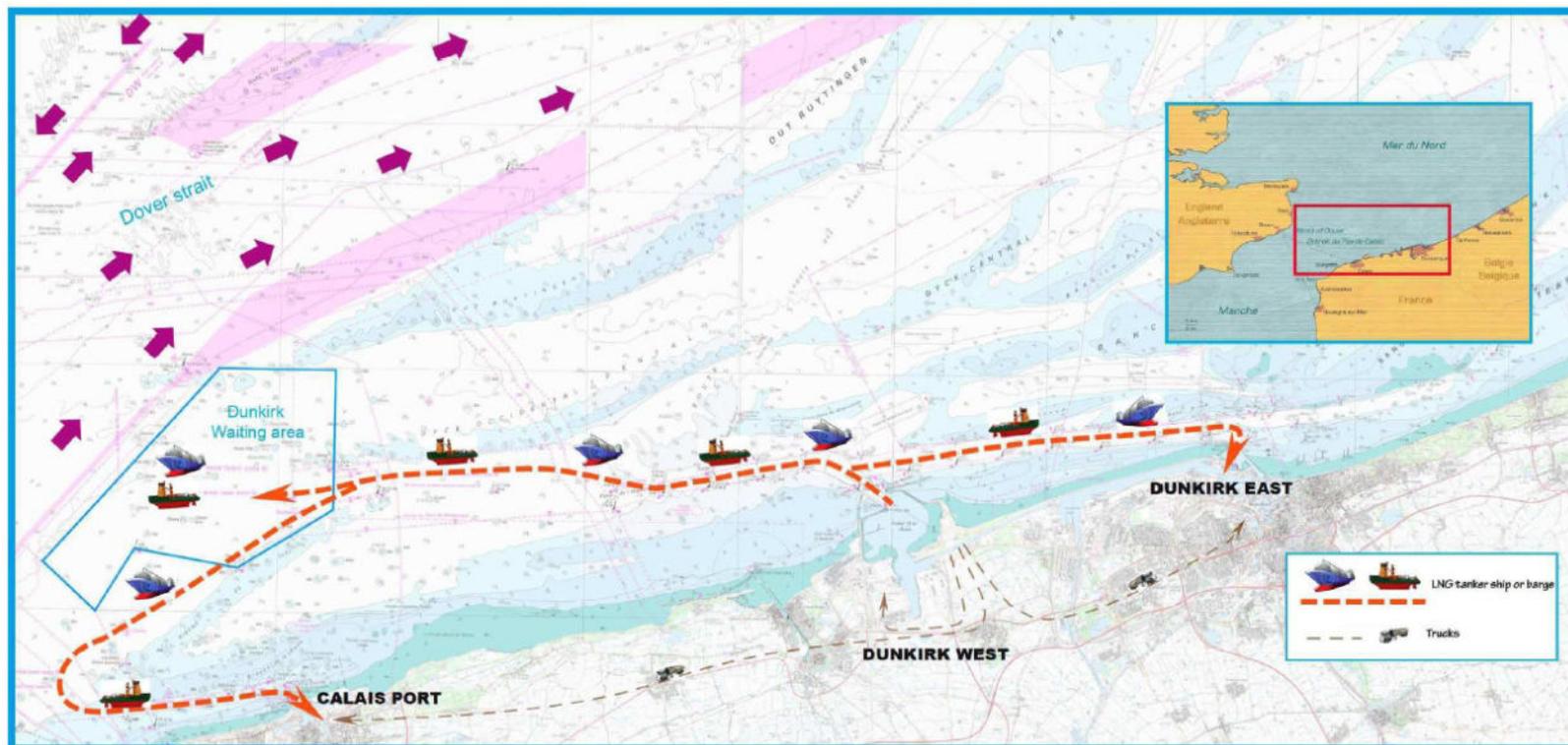
- Budget total : 5,8 millions €
- Financement RTE-T : 2,9 millions €





- Design and environmental studies to improve the efficiency of port of Dunkirk's railway system regarding the RTE-T hinterland connection
- Budget total : 2.30 millions €
- Financement RTE-T : 1.15 millions €
- Starting date of the action: 16/04/2012
- Ending date of the action: 31/12/2014



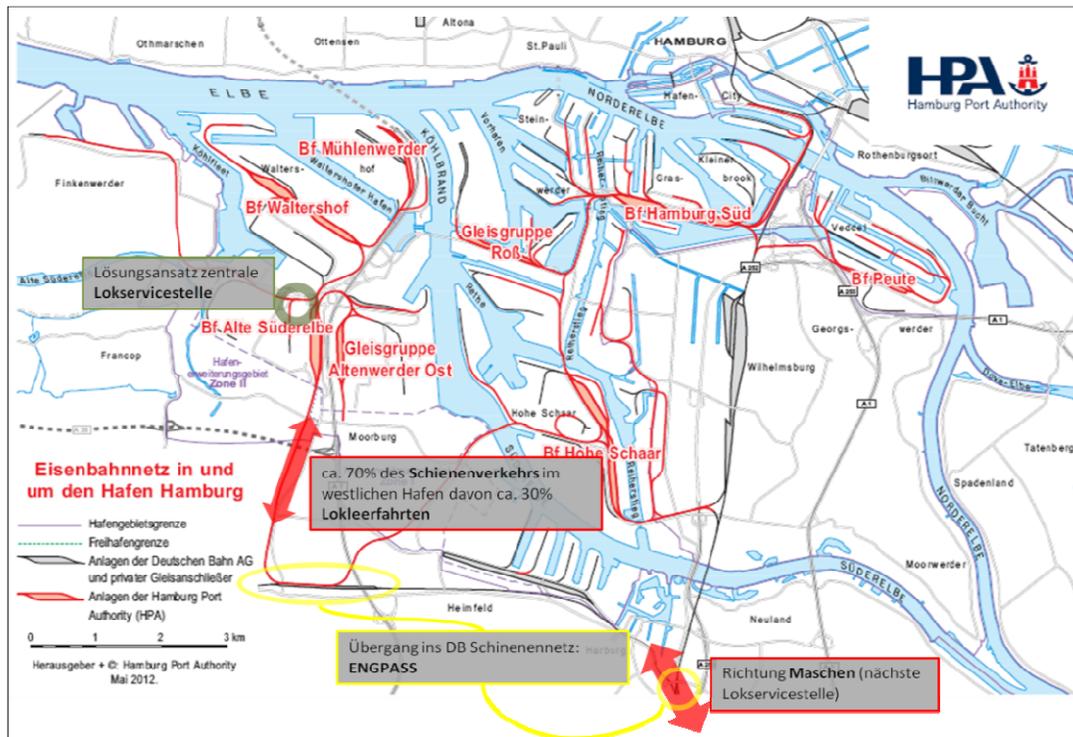


Chaîne d'avitaillement maritime et distribution terrestre de GNL

- Début du projet : 01/08/2012
- Fin du projet : 31/12/2014

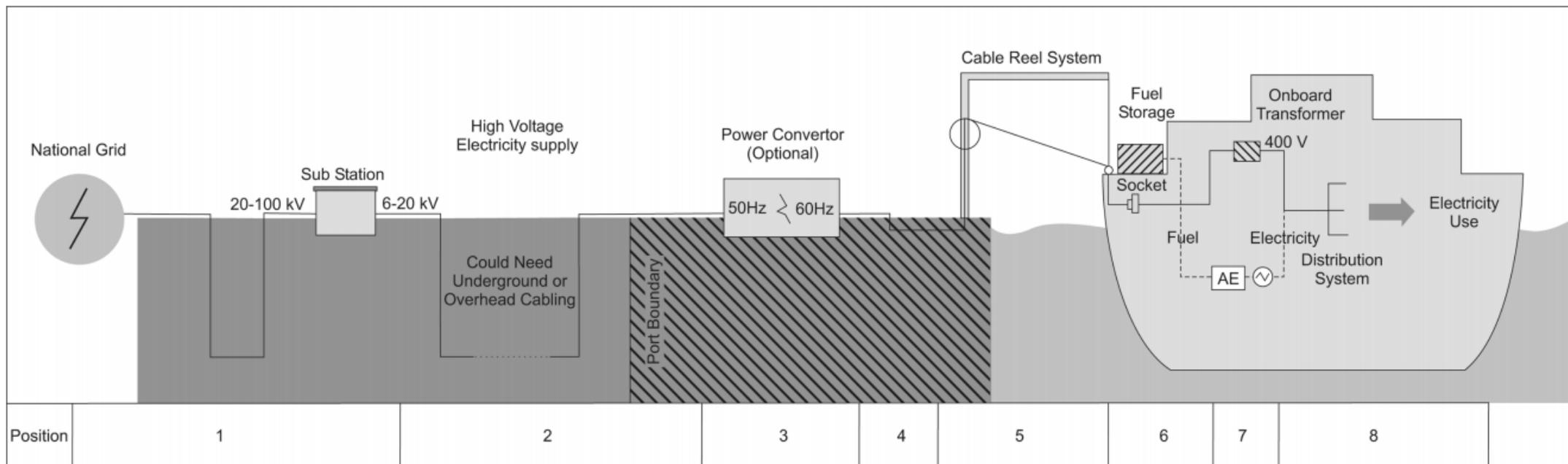
- Budget total : 2,30 millions €
- Financement RTE-T : 1,15 millions €





Infrastructures ferroviaires

- Début du projet : 01/03/2013
- Fin du projet : 31/12/2015
- Budget total : 1,00 million €
- Financement RTE-T : 0,50 million €

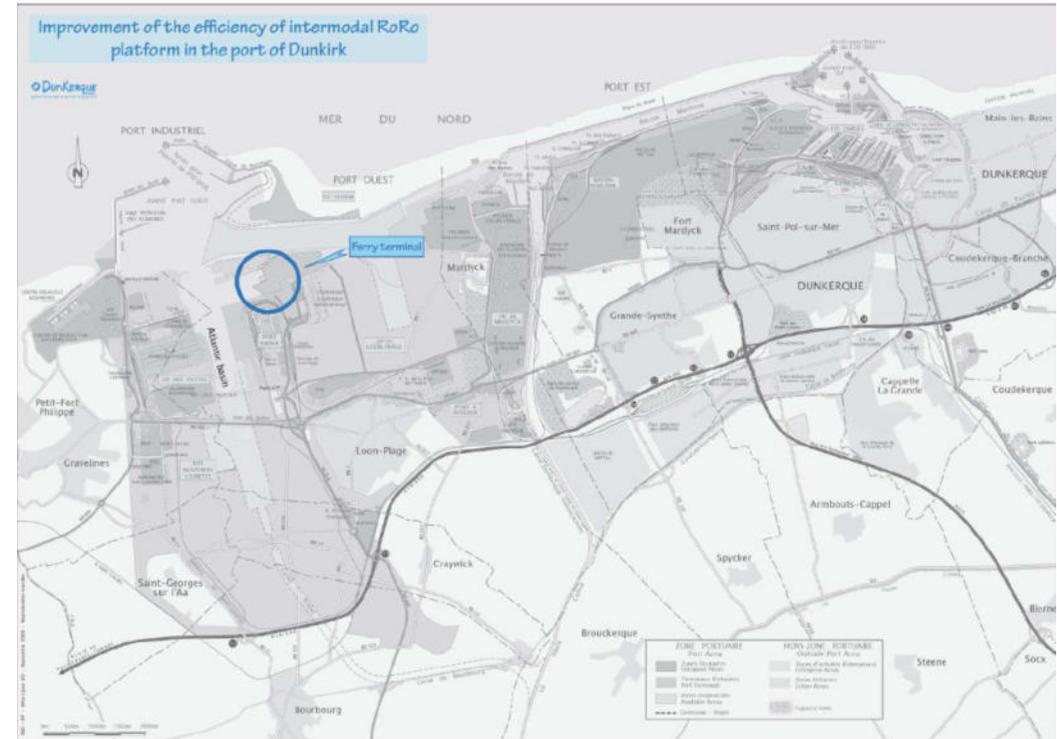


Système Shore-To-Ship: Technologies et normalisation de l'alimentation électrique des navires à quai

- Début du projet : 01/03/2013
- Fin du projet : 30/11/2015

- Budget total : 7,10 millions €
- Financement RTE-T : 3.55 millions €



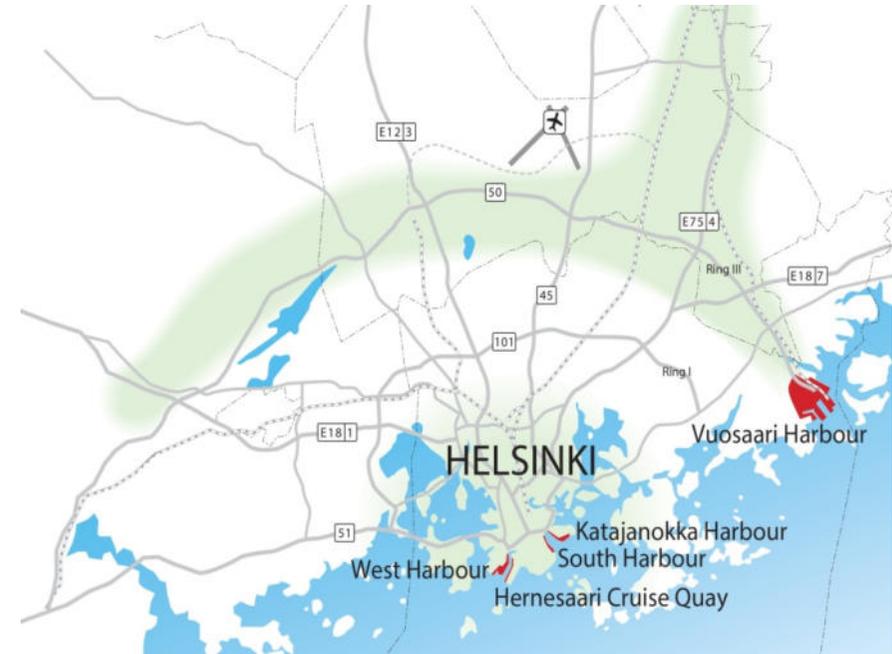


Amélioration de l'efficacité de la plateforme intermodale du port de Dunkerque

- Début du projet : 01/05/2013
- Fin du projet : 31/07/2015

- Budget total : 13,30 millions €
- Financement RTE-T : 1,33 millions €





TWIN-PORT 1
 Autoroutes de la mer Port d'Helsinki/Port de Tallin 2013

- Budget total : 56,30 millions €
- Financement RTE-T : 11,26 millions €



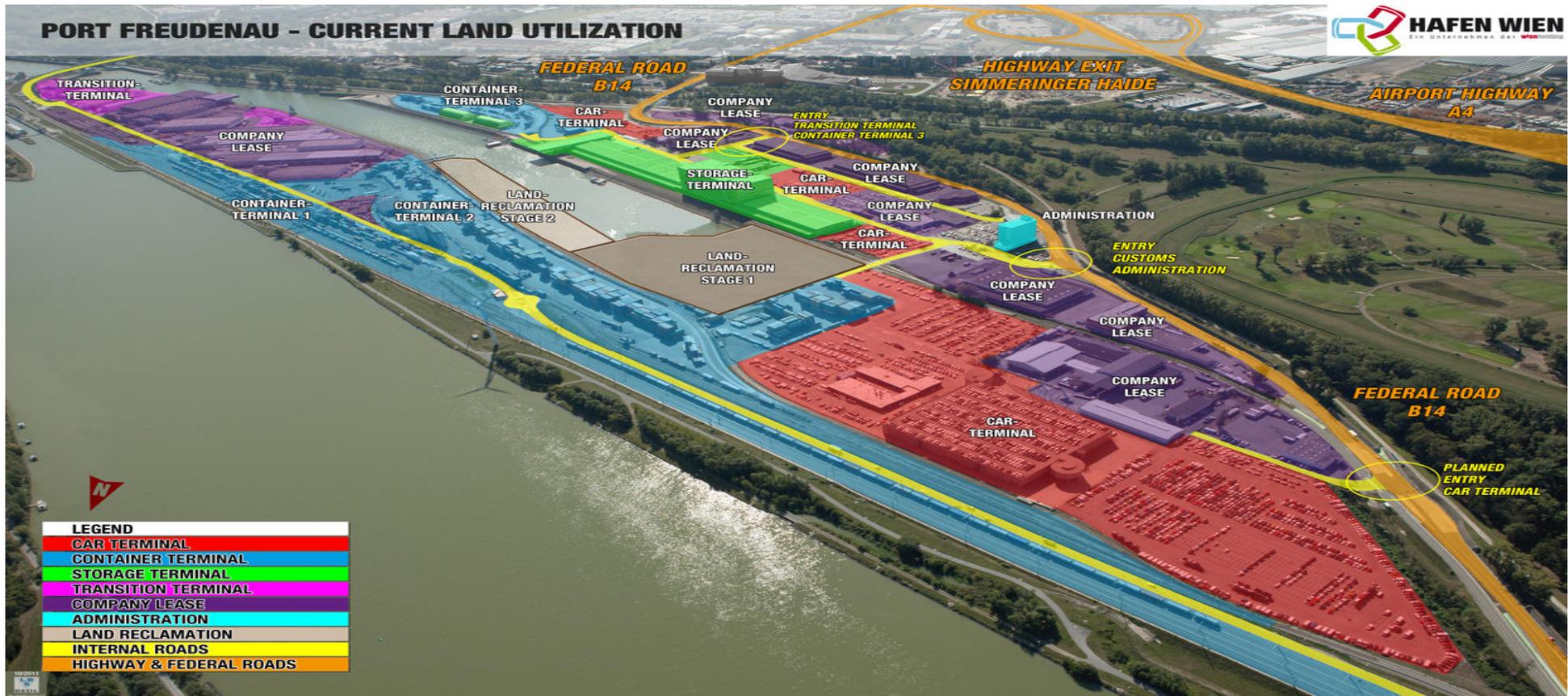


Stratégie d'intermodalité

- Début du projet : 01/09/2013
- Fin du projet : 31/12/2015

- Budget total : 5,77 millions €
- Financement RTE-T : 2,88 millions €





Port de Vienne bonification des surfaces du projet

- Début du projet : 01/01/2012
- Fin du projet : 31/12/2015

- Budget total : 12,79 millions €
- Financement RTE-T : 2,56 millions €





Elargissements du cercle d'évitage et du chenal d'accès au bassin de l'Atlantique

- Début du projet : 03/03/2013
- Fin du projet : 31/12/2015

- Budget total : 1,090 millions €
- Financement RTE-T : 0,545 million €



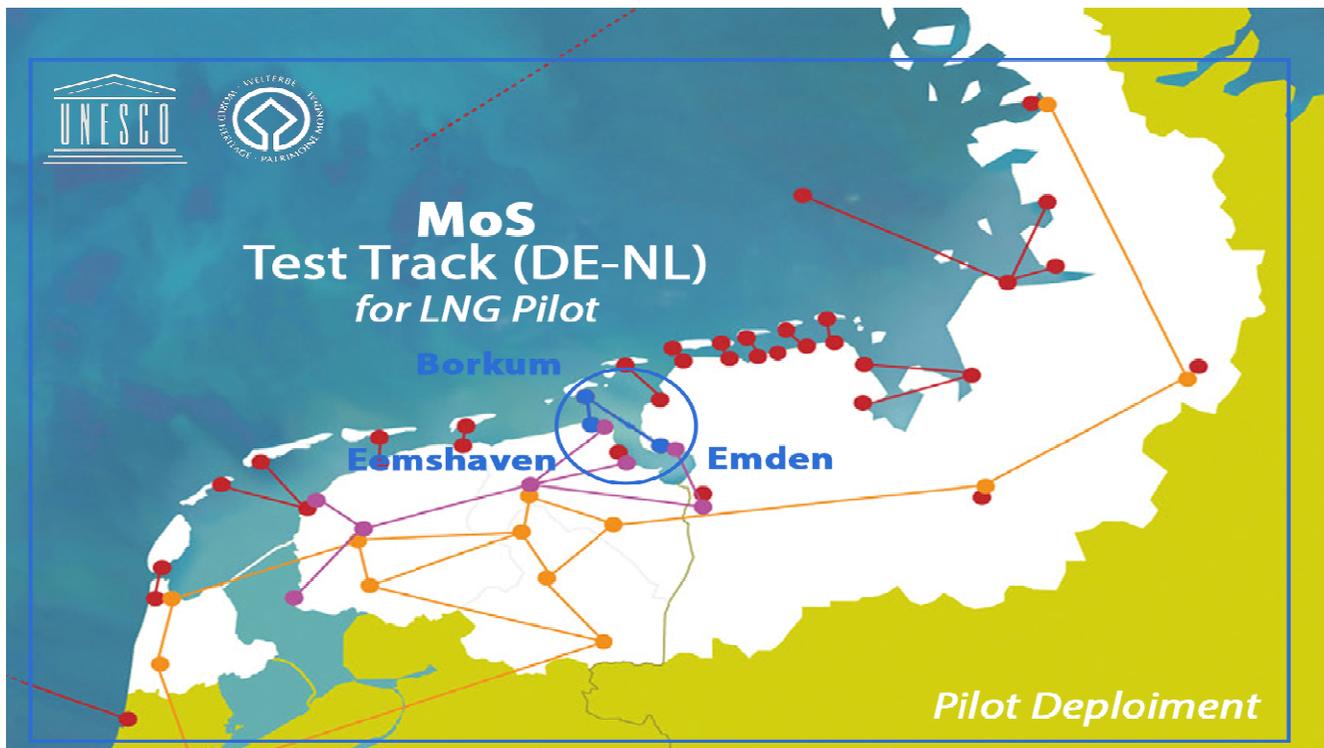


Autoroute de la mer Nantes St. Nazaire – Vigo

- Début du projet : 01/06/2014
- Fin du projet : 31/12/2015

- Budget total : 18,00 millions €
- Financement RTE-T : 3,60 millions €

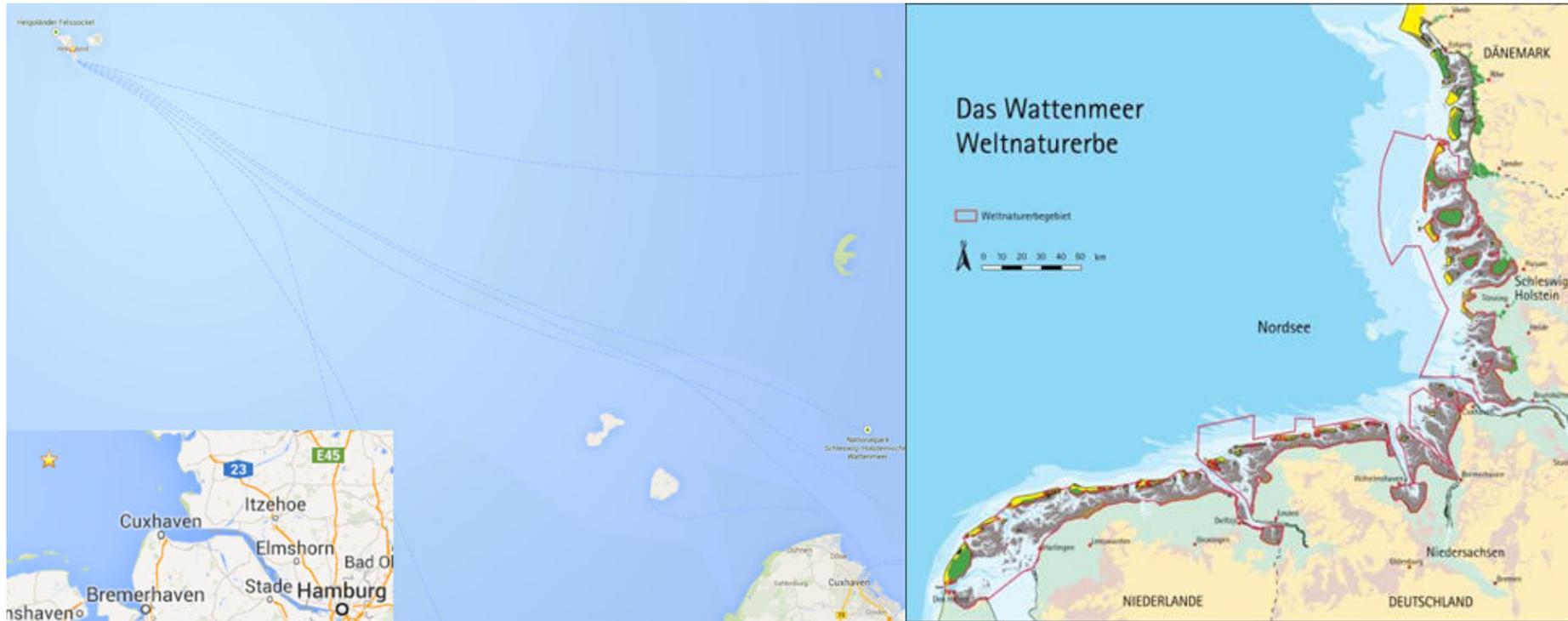




Autoroute de la mer Emden - Eemshaven - Borkum 2014

- Début du projet : 01/01/2013
- Fin du projet : 31/12/2015
- Budget total : 6,14 millions €
- Financement RTE-T : 3,07 millions €





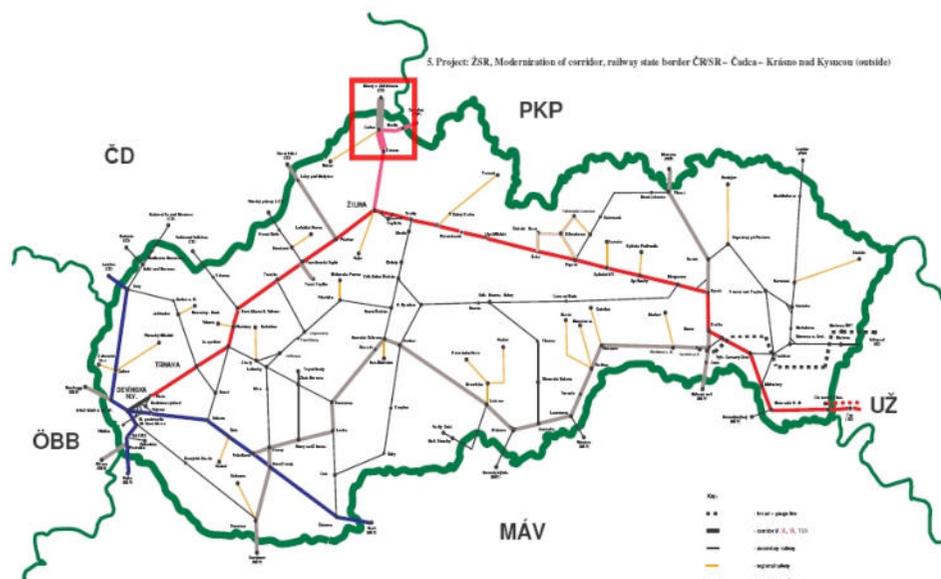
- Le développement du système pilote de propulsion au GNL pour le trafic combiné de passagers et de marchandises pour l'approvisionnement de la région périphérique de Helgoland
- Budget total : 8.350 millions €
- Financement RTE-T : 4.175 millions €
- Début de l'action: 11/03/2014
- Fin de l'action: 30/04/2015





Quelques références RTE-T (2004-2013)

- Ferroviaire



Plan d'action concernant la modernisation et l'extension des voies ferrées entre la République Tchèque et la Slovaquie sur la liaison : Čadca – Krásno nad Kysucou

- Projet prioritaire : axe ferroviaire Gdansk-Varsovie-Brno/Bratislava-Vienne
- Section: liaison ferroviaire Katowice-Zilina-Nove Mesto nV

- Début du projet : 01/03/2009
- Fin du projet : 30/11/2012

- Financement RTE-T : 1.991.000 €
- Budget total: 3.993.000 €



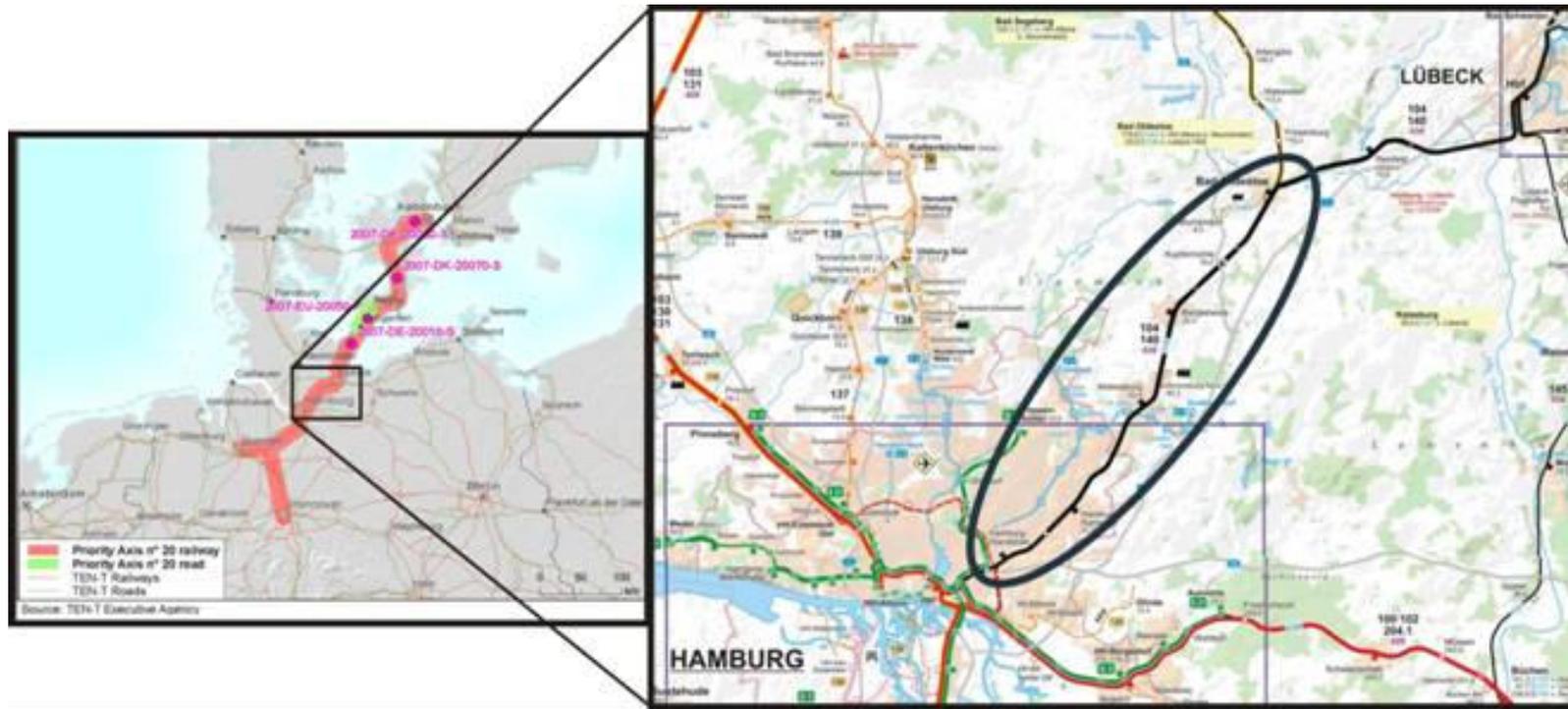


Construction de la section souterraine et de la station " Francfort (M) Gateway Gardens/ Terminal 2 de l'aéroport " pour assurer de façon durable la connexion intermodale de l'aéroport de Francfort. Aéroport commercial de Francfort-sur-le-Main.

- Budget total : 3.50 millions €
- Financement RTE-T : 1.75 millions €
- Début de l'action : 01/09/2013
- Fin de l'action : 31/12/2014

STADT  FRANKFURT AM MAIN





Services de planification pour la séparation du trafic ferroviaire pour le du rattachement de l'arrière-pays du Fehmarnbelt à la plate-forme de transport de Hambourg (axe 20 du RTE-T).

- Budget total : 29,2 millions €
- Financement RTE-T : 14,6 millions €

- Début de l'action: 01/01/2012
- Fin de l'action: 31/12/2015





Quelques références RTE-T (2004-2013)

- Energie

En mars 2014, Symbios Funding & Consulting GmbH a accompagné avec succès un consortium de 12 partenaires internationaux issus de 5 États membres de l'UE. Il s'agit d'une demande de financement RTE-T. L'objectif du projet est d'établir un réseau de stations de recharge rapide en Europe centrale dans le domaine de l'e-mobilité.


 Bayern *Innovativ*


 REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND SPATIAL
PLANNING


 OMV


 SCHRACK
TECHNIK


 SMATRIC
Strom gibt Gas.


 Verbund


- Demandeur: Verbund AG
- Budget total : 7,12 millions €
- Financement RTE-T : 3,56 millions €



Quelques références RTE-T (2004-2013)

- Recherche & Développement

PASS - Système d'assistance personnalisée et services pour la mobilité des personnes âgées

Coordinateur



Fraport AG

Mode de transport



*Deutsche Bahn AG



*Deutsche Lufthansa AG



Rhein-Main Verkehrsverbund GmbH

Vente



REWE Touristik Gesellschaft mbH

Aéroport



Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH

IT



insoft GmbH

Contrôle & IT



Symbios Funding & Consulting GmbH

* Partenaires associés



Pour plus de renseignements, n' hésitez pas à nous contacter :

Symbios Funding & Consulting GmbH

Consulting Services in Energy and Transport Infrastructure Funds

Symbios Funding & Consulting GmbH

Kriegsstr, 85

D-76133 Karlsruhe

Allemagne

Tél.: +49 (721) 8308 2099

Fax : +49 (721) 8308 2104

Email: info@symbios-funding.com

www: www.symbios-funding.com

17 août 2021